

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI DALBIR SINGH): One well had been drilled by the ONGC in that area. The tests conducted till now in that well have not led to any show of oil or gas. However, in 1957, traces of Gas had been reported in shallow wells drilled by certain other agencies in that district.

पहलेजा घाट और महेन्द्र घाट पर कैंटरिंग प्रबन्ध ठेकेदारों को सौंपने का प्रस्ताव

4830. श्री डी० एन० तिवारी : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रेलवे विभाग पहलेजा घाट और महेन्द्र घाट के बीच चलने वाले जहाजों के ऊपर डेक का कैंटरिंग प्रबन्ध स्वयं कर रहा है और उससे काफी लाभ अर्जित कर रहा है;

(ख) क्या रेलवे अधिकारियों का विचार इस कार्य को फिर से ठेकेदारों को सौंपने का है; और

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में उपमंत्री (श्री मुहम्मद शफी कुरेशी) : (क) से (ग). पहलेजा घाट और महेन्द्र घाट के बीच चलने वाले स्टीमरों के ऊपरी डेक पर खान-पान का प्रबन्ध 5-8-1972 से अस्थायी रूप से विभागीय व्यवस्था द्वारा किया जा रहा है। अब तक के आय व्यय के अन्तिम आंकड़ों से पता चलता है कि केवल मामूली सा मुनाफा हुआ है। कुछ और समय तक इस सेवा के संचालन के वित्तीय परिणामों को देखने के बाद ही इस सम्बन्ध में अन्तिम विनिश्चय किया जायेगा कि इस सेवा को विभागीय प्रबन्ध में चलाया जाये या अन्य रूप में।

Broad Gauge Line From Maldah to Balurghat Via Gazol (West Bengal)

4831. SHRI R. N. BARMAN : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what progress has since been made in the proposed construction of broad-gauge line from old Maldah to Balurghat via Gazol (West Bengal); and

(b) by what time the proposed construction is expected to be completed ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI) :

(a) and (b). A Traffic Survey for a BG line from Old Maldah to Balurghat via Gazol is in progress. The survey is expected to be completed before the onset of the monsoon. Further consideration to this proposal will be given after the survey is completed.

Loss of Tea Traffic due to use of worn out Wagons

4832. SHRI R. N. BARMAN :
SHRI B. K. DASCHOWDHURY :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Railways are losing tea traffic increasingly to the roadways due to faulty and uncovered wagons being used for carrying tea from estates in Assam and North Bengal to Calcutta during the monsoon; and

(b) whether in spite of complaints from the overseas markets about water tainting of North East Indian tea, Railway Authorities have not taken any action to replace worn-out wagons due to the new policy of developing tea traffic for metre gauge line to Kandla ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFI QURESHI): (a) No.