

(d) whether it is also proposed to reduce multiple taxation of the indigenous tractors and the measures proposed to be taken for credit availability to the farmers to get tractors absorbed in the Indian agriculture on large scale?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRY (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD): (a) and (b). There has been a decline in the demand for tractors due to which some tractor manufacturing units have slowed down their production. However, no unit has gone out of production on this account.

(c) In view of the ability of the indigenous industry to meet the requirements fully, import of tractors may not be necessary in the immediate future.

(d) Relief in excise duty on indigenous tractors and reduction of customs duty on imported components have been suggested by tractor manufacturers. The procedure for obtaining loans from banks for purchase of tractors has been simplified. Mortgage of land is not now insisted upon by the banks while sanctioning loans to farmers.

भारत लिमिटेड द्वारा कारों का निर्माण

4203. श्री शिव कुमार साहू : क्या भारी उद्योग मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारत लिमिटेड में छोटी कार बनाने के सम्बन्ध में कोई प्रगति हुई है;

(ख) यदि हाँ, तो इस प्रगति का व्यौरा क्या है;

(ग) क्या निर्धारित समय की अवधि में कारों का निर्माण नहीं हो जायेगा; और

(घ) यदि हाँ, तो इसके क्या कारण हैं और इस बिलम्ब के परिणामस्वरूप कितनी हानि होने का अनुमान है ?

भारी उद्योग मंत्रालय से उपमंत्री (श्री सिद्धेश्वर प्रसाद) : (क) से (घ). सै० भारत लि० को कुछ उपबन्धों के अधीन यात्री कारों बनाने के लिए एक आशयपत्र जारी किया गया है। कार का आरक्षक कारखाने में परीक्षण की विभिन्न अवस्थाओं में है। आशयपत्र से सभी शर्तें पूरी हो जाने के पश्चात् ही आशय पत्र को औद्योगिक लाइसेंस के रूप में परिणित किया जायेगा। निर्धारित समय के भीतर उत्पादन शुरू करने का प्रश्न अभी उठगा जब उन्हें औद्योगिक लाइसेंस जारी कर दिया जायेगा।

Import Content in Power Generating Units Manufactured in H.E.L. and B.H.E.L.

4204. SHRI D. D. DESAI: Will the Minister of HEAVY INDUSTRY be pleased to state the percentage of import content in the power generating Units already manufactured and under manufacture at the Heavy Electricals Ltd., and Bharat Heavy Electricals Ltd.

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF HEAVY INDUSTRY (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD): The percentage of import content varies not only from product to product but also from plant to plant depending on the stage of development of each plant. It has tapered down from 25 per cent to 20 per cent in the case of boilers already manufactured, from about 80 to 25 per cent for the Turbo Sets for Thermal Power Stations and from 30 to 20 per cent for Hydro Sets.