

Bid for consultancy services in laying pipelines on global scale by Oil India Limited

6776. SHRI C. K. CHANDRAPPAN: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Oil India Limited has made a bid for the consultancy services in reservoir engineering and in the designing and laying of petroleum pipelines on a global scale; and

(b) if so, the broad features thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI DALBIR SINGH): (a) and (b). No Sir. However, the Engineering Projects (India) Limited (EPIL), a Government of India Undertaking under the Ministry of Heavy Industry, has submitted a bid to the Pertamina of Indonesia for the construction of natural gas compressor stations, transmission pipelines etc. for a gas project in Sumatra; the EPIL has taken the Oil India Ltd. (OIL) as its consultant. So far as reservoir engineering is concerned, the OIL has not yet made any bid for consultancy services on a global basis

Setting up of New Broad Gauge Shed for Kerala

6777 SHRI C. K. CHANDRAPPAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Broad Gauge Shed in Erode is nearing its full capacity; and

(b) if so, when the question of setting up a new Broad Gauge Shed will be considered, and whether that would be set up in Kerala?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFT QURESHI): (a) No. Rather 22 diesel locos of South-Central Railway at present homed at Erode will be transferred to South-Central Railway diesel shed at Kazipet. This will release more capacity for South-

ern Railway. Similarly 56 diesel locos of South-Central Railway based at Gooty will also be transferred to diesel shed at Kazipet of South-Central Railway releasing further capacity on Southern Railway.

(b) Question of setting up a new B.G. diesel shed, therefore, does not arise at present.

सिंचाई सुविधाओं के लिए वित्तीय सहायता हेतु मध्य प्रदेश की योजना

6778. श्री वनसाह प्रधान : क्या सिंचाई और विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने जिलेवार सिंचाई सुविधाएं देने हेतु वित्तीय सहायता के लिये केन्द्रीय सरकार को कोई योजना भेजी है ; और

(ख) यदि हा, तो उसके प्रति केन्द्रीय सरकार का क्या प्रतिक्रिया है ?

सिंचाई और विद्युत् मंत्रालय में उपस्थित (श्री बालगोविन्द वर्मा): (क) जी, नहीं ।

(ख) प्रश्न नहीं उठता ।

Railway line from New Cooch Behar to Golakganj and New Mainaguri to Sital (Northeast Frontier Railway)

6779. SHRI R. N. BARMAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether his Ministry proposes to construct two new lines (i) from New Cooch Behar to Golakganj over Tufariganj Sub-Division in the District of Cooch Behar and (ii) from new Mainaguri to Sital i.e. from Jalpaiguri to Cooch Behar District;

(b) whether there is tremendous scope to make the lines viable and Profitable; and

(c) if so, the period during which the survey report will be completed?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD. SHAFT QURESHI): (a) No.

(b) *Prima facie* there appears to be little traffic justification for the construction of the suggested rail links

(c) Does not arise

Increase in reservation of 1st and IIIrd Class for Calcutta from New Cooch Behar

6780 SHRI B K DASCHOWDHURY. Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether rush of passengers has tremendously increased at New Cooch Behar station for the last two years,

(b) if so, whether the number of reserved berths and seats in the 1st Class and IIIrd Class is proposed to be increased to 12 and 32 respectively for Calcutta from New Cooch Behar, and

(c) if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MOHD SHAFI QURESHI). (a) No

(b) and (c). Does not arise as the quota of 4 first class berths and 12 berths and 18 seats in third class already allotted at present to New Cooch Behar station for Calcutta is not fully utilised

हरियाणा के निचट रेलगाड़ी और ट्रेक की टक्कर

6781. श्री महावीरक सिंह शाक्य : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या 6 मार्च, 1973 के "भारत समाचार पत्र" में प्रकाशित समाचार के अनुसार हरियाणा के निचट एक ट्रेक और रेलगाड़ी की टक्कर में टक्कर हो गई थी।

(ख) क्या उक्त रेलगाड़ी मध्य रात्रि तक मुरादाबाद नहीं पहुंची थी और स्टेशन प्राधिकारियों ने इसे लेने से इन्कार कर दिया है, और

(ग) यदि हा, तो इसके क्या कारण हैं और इस प्रकार हुई क्षति का ब्यौरा क्या है और सम्बन्ध व्यक्तियों के विरुद्ध क्या कार्यवाही की गई है ?

रेल नंबालय में उपर्युक्त (श्री महावीरक सिंह शाक्य) (क) सम्बन्धित प्रश्न 3-3-1973 को हरियाणा और अजमेरपुर स्टेशनो के बीच इजोनवरी समपार फाटक न० 422-बी पर गाडी न० 2 एम एच और एक ट्रेक के बीच हुई टक्कर से है।

(ख) और (ग) गाडी न० 2 एम एच दुर्घटना-स्थल पर 1 घंटा 27 मिनट रुकने के बाद 23 बजकर 10 मिनट पर मुरादाबाद पहुंची।

दुर्घटना केबिनमें और चौकीदार की गलती तथा ट्रेक के ड्राइवर की असावधानी के कारण हुई जिसने पहुंच रही गाडी के सामने से समपार को पार करने को कोशिश को बो। यद्यपि दोषी कर्मचारियों के विरुद्ध विभागीय कार्यवाही की जा रही है, मुरादाबाद की मरफारी रेलवे पुलिस ने भारतीय दंड संहिता की धारा 304 और भारतीय रेल अधिनियम को धारा 101 के अन्तर्गत एक मामला दर्ज कर लिया है।

इस दुर्घटना में ट्रेक ड्राइवर को मामूला चोट आयो और ट्रेक का क्लीनर दुर्घटना-स्थल पर ही मर गया। ट्रेक भी क्षतिग्रस्त हो गया।

Investigation into consignments booked Underweight from Delhi Station to Howrah by Parcel Staff, Delhi Station

6782. SHRI MAHADEEPAK SINGH SHAKYA. Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 2095 on the 6th March, 1973 regarding investigations into consignments booked underweight from Delhi Station to