

- (2) Shri C. Laxmipathy, Retired Chief Engineer, Andhra Pradesh State Electricity Board, Hyderabad.
- (3) Shri L. J. Sane, Retired Chief Engineer, Madhya Pradesh Electricity Board, Jabalpur.

Hydro Group

- (1) Shri K. L. Vij, Retired Vice-Chairman, Central Water and Power Commission, New Delhi;
- (2) Shri G. S. Gyani, Retired Member, Bhakra Management Board, Chandigarh.
- (3) Shri V. Ganapathy, Retired Technical Member, Kerala State Electricity Board, Trivandrum.

India's Offer for an Oil Concession to Iraq

1108. SHRI BHOGENDRA JHA:
SHRI P. M. MEHTA:

Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to state:

(a) whether Iraq has not communicated to India her decision in regard to the acceptance of India's offer for oil concessions in that country;

(b) if so, the reasons for the same;

(c) whether the Union Planning Minister who visited that country discussed this question with the Iraq Government; and

(d) if so, the outcome thereof?

THE MINISTER OF LAW AND JUSTICE AND PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI H. R. GOKHALE): (a) to (d). Subsequent to the submission of its bid by ONGC to Iraq National Oil Co. (INOC) for oil exploration and development in one of the areas in Iraq, ONGC was selected as one of the parties by the INOC for conducting detailed negotiations. The first round of negotiations has recently taken place and these may continue in future before INOC take a decision.

In view of the negotiations which were then to take place between the ONGC and INOC, the issue was raised in general terms during the visit to Iraq of the delegation led by the Union Planning Minister:

Petro-Chemical Complex at Barauni

1109. SHRI HARI KISHORE SINGH: Will the Minister of PETROLEUM AND CHEMICALS be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 97 on the 4th August, 1972 regarding Petro-Chemical Complex at Barauni and state:

(a) the progress made towards the establishment of a Petro-Chemical Complex at Barauni; and

(b) whether Government propose to consider the area along the National Highway around Muzaffarpur for shifting the site of the said Petro-Chemical Complex?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF PETROLEUM AND CHEMICALS (SHRI DALBIR SINGH): (a) The report of the Study Team constituted to examine the possibilities of production of Aromatics and to suggest a suitable location for these facilities, is still awaited.

(b) in view of (a) above, the question of determining a site is premature.

निर्मली में सरायगढ़ तथा पुरानी लाइन का पुनः चालू किया जाना

1110. श्री चिरंज ब झा: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोक्त रेलवे पर निर्मली से सरायगढ़ तक की पुरानी रेल लाइन को पुनः चालू करने के लिए सर्वेक्षण कराया गया है, यदि हाँ, तो उसका प्रतिवेदन क्या है ;

(ख) क्या सरकार निर्मली से सरायगढ़ के बीच कोसी नदी पर रेल पुल का निर्माण करना चाहती है ; और

(ग) क्या जब तक कोसी नदी पर पुल का निर्माण नहीं होता, तब तक अनुकूल मौसम में इस रेल लाइन को चालू करने की योजना है ?

रेल मंत्री (श्री टी० ए० पाई) : (क) सें (ग) . हाल ही में पूरे हुए इंजनियरिंग, व्यावहारिकता एवं यातायात मूल्यांकन की रिपोर्ट के अनुसार, 42.26 किलोमीटर लम्बी, मीटर गामान की इस रेलवे लाईन पर 2.79 करोड़ रुपये की लागत का अनुमान है। रेलवे बोर्ड में रिपोर्ट की जांच पड़ताल पूरी हो जाने पर ही अन्तिम निर्णय किया जायेगा।

सरायगढ़ से राधोपुर तक नई रेलवे लाइन बिछाने के लिए सर्वेक्षण

1111. श्री बिरजीब झा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दो वर्ष पूर्व रेलवे विभाग ने सरायगढ़ से राधोपुर तक रेलवे लाइन के पुनर्निर्माण के लिए कोई सर्वेक्षण किया था ; और

(ख) यदि हां, तो सर्वेक्षण दल द्वारा प्रस्तुत प्रतिवेदन का सारांश क्या है और सरायगढ़ से राधो पुर तक की पुरानी रेलवे लाइन को पुनः कब तक चालू किया जायेगा ?

रेल मंत्री (श्री टी० ए० पाई) : (क) और (ख) . राधोपुर के रास्ते सरायगढ़ और फारविसगंज के बीच त्याग दी गयी पुरानी लाइनों को पुनः चालू करने के लिए नवम्बर, 1970 और अप्रैल, 1971 के

बीच एक दून अध्ययन किया गया था। रिपोर्ट से पता चला कि लाइन 56 किलोमीटर लम्बी होगी और इस पर 2.94 करोड़ रुपये लागत आयेगी। यह देखा गया कि यह प्रस्ताव बहुत ही अलाभप्रद रहेगा। फिर भी, इस लाइन की पुनः स्थापना के लिए अप्रैल, 1972 में यातायात सर्वेक्षण के परिणाम मालूम हो जाने के पश्चात् इसके बारे में आगे और विचार किया जायेगा।

Wagons for Transportation of Salt from Rajasthan

1112. SHRI PURUSHOTTAM KAKO-
DKAR:

SHRI P. M. MEHTA:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether six lakh quintals of salt is lying piled up at Didwana and four and a half lakh quintals at Pachpadra in Barmer District in Rajasthan State awaiting transportation by rail; and

(b) if so, the reasons therefor and the steps taken by Railway to transport the salt?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T. A. PAI): (a) and (b). Although some indents for salt loading are pending, the exact quantum of salt lying at Didwana and Pachpadra is not known to this Ministry. During the period 1st April to 10th November, 1972, 1471 wagons at Marwar Ballia/Didwana and 1664 wagons at Pachpadra were loaded with salt. During the same period, indents for 1191 wagons at Marwar Ballia/Didwana and 943 at Pachpadra were withdrawn, thus indicating that the pending indents are not all genuine.