the two Metropolitan Stations, Delhi and New Delhi and to provide improved amenities for passengers; and

(b) if so, the broad features thereof and the progress achieved in this regard?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T. A. PAI) (a) Yes.

(b) A concerted drive to revamp and modernise the service buildings at Delhi and New Delhi Stations, to afford maximum amenities to the passengers and to make the surroundings healthy and congenial was launched *inter alia* envisaging improvements to flooring, lighting, toilets, refreshment rooms drinking water, general cleanliness etc Much of the work has already been completed and balance will be completed in the near future

कटिहार (उत्तर सीमांत रेलवे) के एक बड़े ठेकेदार के मंत्री द्वारा दिए गए आश्वासन का उल्लंघन कर के खानपान लाइसेंस का नवीकरण

4951. श्री भोला मांझी :
श्री रामावतार शास्त्री :

क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भूतपूर्व रेल मंत्री श्री गुलजारी लाल नन्दा ने 8 और 12 दिसम्बर 1970 को संसद में यह घोषणा की थी कि उत्तर सीमांत रेलवे में खानपान (केटरिंग) की विभागीय व्यवस्था की जायेगी,

(ख) क्या उक्त आश्वासन का उल्लंघन कर उत्तर सीमान्त रेलवे में कटिहार के बड़े ठेकेदारों के लाइसेंसों का अगले तीन वर्षों के लिए नवीकरण कर दिया गया है ; और

(ग) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं; और इसके लिए कौन व्यक्ति उत्तरदायी है ?

रेल मंत्री (श्री टी० ए० पाई) : (क) श्री नन्दा ने कहा था कि वे पूर्वोत्तर सीमा रेलवे के कटिहार स्टेशन पर विभागीय खान-पान की व्यवस्था करने का प्रयत्न करेंगे । आगे जांच करने पर, उस समय कटिहार में विभागीय खान-पान की व्यवस्था न करने का विनिश्चय किया गया था ।

(ख) कटिहार के वर्तमान ठेकेदारों के ठेके का नवीकरण 1-10-1972 से तीन वर्ष के लिए कर दिया गया है ।

(ग) जैसा कि ऊपर बताया गया है, आगे जांच करने पर उस समय कटिहार में संपूर्ण विभागीय खान-पान की व्यवस्था न करने का विनिश्चय किया गया था । संसद् सदस्यों से कुछ शिकायतें मिली हैं । इस मामले पर सक्रिय रूप से विचार किया जा रहा है ।

Increase in Ministerial staff due to additional workload

4952. SHRI BHOLA MANJHI:
SHRI RAMAVATAR SHASTRI:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether non-ministerial staff in recent years in almost all categories in all Departments of Railways have increased adding to the workload on Ministerial staff

(b) whether no proportionate increase in the cadre of Ministerial staff have been made resulting in increase in worked on them, and

(c) if so, whether Government propose to increase the strength of Ministerial staff proportionately and if not the reasons therefor?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T. A. PAI) (a) The increase in staff strength on the Railways in recent years is only marginal.

(b) Staff to man the Personnel branches on the Railways is provided