पिछड़े हुए क्षेत्रों में नई रेलवे लाइन/गाड़ी

4087 **श्री मूलचन्द डागा :** क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या रेलवे बोर्ड का विचार, देश के उन क्षेत्रो मे जो ग्रावागमन के साधनो के ग्रभाव मे ग्राथिक, सास्कृतिक तथा विकास की दृष्टि से पिछडे हुए रह गये है, रेल गाडिया चलाने का है,

(ख) क्या ग्रगली पचवर्षीय योजना मे इस सम्बन्ध मे कोई योजना बनाई गई है ग्रथवा बनाने का प्रस्ताव है, ग्रौर

(ग) यदि हा, तो कब तक ?

रेल मत्री (श्री टी० ए० पाई) (क) से (ग) किसी राज्य या क्षेत्र के ग्राधार पर नही बल्कि समग्र राष्ट्रीय ग्राथिक विकास के ग्राधार पर रेलवे के विकास की योजना बनायी जाती है। सरकार ग्रद्र्ध विकसित ग्रौर पिछडे हुए क्षेत्रो मे परिवहन की पर्याप्त व्यवस्था करने की ग्रावश्यकता के प्रति सजग है लेकिन इस प्रयोजन के लिए सापेक्ष ग्राथिक लागत को ध्यान मे रखते हुए विभिन्न वैकल्पिक साधनो पर विचार करना पडता है। चूकि नई लाइनो पर सामान्य राजस्व से ऋण लेकर पूजी लगानी होती है ग्रौर उस पर लाभाश का भुगतान करना होता है, इसलिए सामान्यत केवल उन्ही लाइनो के निर्माण पर विचार किया जाता है जो वित्तीय दृष्टि से लाभप्रद होती है ग्रन्यथा उनका ग्रनुरक्षण राजकोष के लिए ग्रपक्षय सिद्ध होगा। तथापि, हाल मे जो लाइन बनायी गयी है/बनायी जा रही है ग्रौर जिन्हे बनाने का विचार है उनमे से कुछ सयोगवश पिछडे हुए/ग्रर्द्धविकसित क्षेत्रो मे से होकर गुजरती है। नई लाइनो के लिए पाचवी योजना के प्रस्ताव ग्रभी तैयार नही किये गये है ग्रौर ग्रभी से यह बताना सभव नही है कि इस ग्रवधि मे बनने वाली नयी लाइनें किन क्षेत्रो से होकर गुजरेगी।

Survey for broad gauge line from Maldah to Balurghat via Gajal

4088 SHRI R N BARMAN. Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether his Ministry has taken a decision to conduct Traffic Survey for a new broad gauge line from Maldah to Balurghat via Gajal,

(b) if so, how much of the survey work has been completed so far, and

(c) how much time is likely to be taken to complete the survey?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T A PAI): (a) Yes

(b) and (c) Preliminary arrangements have been made and the survey is being taken up The survey will be completed before the onset of the next monsoon

T A and Officiating Allowance to Relieving Assistant Station Masters, Delhi Division (Northern Railway).

4089 SHRI ISHAQUE SAMBHALI Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state

(a) whether the Railway Board issued orders in April, 1969 that both Travelling Allowance and Officiating Allowance are admissible to Relieving Assistant Station Masters,

(b) whether the officiating Allowance is admissible to those Assistant Station Masters whose cases were pending for decision at the time of issue of the above Railway Board's orders, and

(c) if so, the reasons for not making payment to Assistant Station Masters in Delhi Division whose cases were pending at that time.

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI T A PAI) (a) Yes In April, 1969 orders were isued to the effect that Relieving|Leave Reserve Staff when deputed to a place other than