	1963-69	1969-70	1970-71
दिल्ली मेन अस्पताल, दिल्ली	1878 39	1768·60	1369 35
सेन्ट्रल अस्पताल, नयी दिल्ली	618 81	764 91	718 68

(ग) और (घ) : साधारणत निदान की आवश्यकताओं के अनुसार औषधि का भण्डार रखा जाता है। मरीजो के लिए और अधिक स्थान की व्यवस्था करने के उद्देश्य से सेंट्रल अस्पताल, नयी दिल्ली मे एक नया ब्लाक बनाया जा रहा है जिसमे 70 खाटे दिल्ली मेन अस्पताल से अन्तरित की जायेगी और 30 अतिरिक्त खाटो की व्यवस्था की जायेगी। दिल्ली मेन अस्पताल की पुरानी इमारत जिसमे अन्तरंग मरीज रखे जाते है, बहिरंग पाली क्लिनिक के रूप मे उपयोग म लायी जायेगी। पुरानी दिल्ली अस्पताल के अहाते की अन्य इमारतो को गिरा दिया जायेगा क्योकि उनकी आयु-सीमा खत्म हो गयी है उनकी मरम्मत का निर्णय औचित्य नही है। दिल्ली मेन अस्पताल मे बहिरंग मरीजो के लिए पूरी सुविधाएं मिलती रहेंगी जिनमे प्रयोगशाला, एक्सरे और वर्तमान कनिष्ठ विशेषज्ञ शामिल है।

उदयपुर (राजस्थान) में गांवों को बिजली की सप्लाई

3088. **श्री लालजी भाई** : क्या **सिंचाई और विद्युत्** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) उदयपुर मे ऐसे गांवो की सख्या कितनी है जिन्हे गांधी सागर बांध से अब तक बिजली दी जा चुकी है;

(ख) भविष्य मे इस बाध से और कितने गावों को बिजली सप्लाई की जायेगी, और

(ग) इस कार्य को कब तक पूरा किया जाएगा ?

सिंचाई और विद्युत् मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बैजनाथ कुरील) : (क) से (ग). उदयपुर और राजस्थान मे कुछ अन्य क्षेत्रो के लिए बिजली की सप्लाइ चम्बल ग्रिड से होती है जिसे गांधी सागर तथा अन्य विद्युत् केन्द्रो से बिजली मिलती है। उदयपुर मे 3159 ग्रामो मे से अब तक जिन ग्रामो म बिजली दी जा चुकी है उनकी सख्या 315 है। 1972-73 के दौरान 81 अन्य ग्रामो के विद्युतकरण होने की सम्भावना है।

उदयपुर के लिये माल डिब्बों की आवश्यकता

3089. **श्री लालजी भाई** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत वर्ष मे उदयपुर (राजस्थान) के व्यापारियो ने कितने माल डिब्बो की माग की थी। और बडे व्यापारियो तथा अन्य व्यक्तियो को अलग अलग (व्यापारी-वार) कितने माल डिब्बे उपलब्ध कराये गये थे, और

(ख) किस व्यापारी को अधिकतम माल डिब्बे उपलब्ध कराये गये थे और उसको कितने माल डिब्बे उपलब्ध कराये गये थे ?

रेल मंत्री (श्री के० हनुमन्तैया) : (क) पिछले वर्ष उदयपुर (राजस्थान) के व्यापारियो द्वारा मागे गये माल डिब्बो की सख्या 8, 654 और उन्हे सप्लाई किये गये माल डिब्बो की सख्या 6,131 थी। बड़े व्यापारियों और दूसरो को जिनमे माल डिब्बे सप्लाई किये गये उनकी संख्या नीचे दी हुई है :—

	सप्लाई किये गये माल डिब्बों की संख्या
राजस्थान मिनरल कं०	927
एसोसिएटेड सोप स्टोन कं०	497
धरती धन सोप स्टोन कं०	171
श्री जी० इंडस्ट्रीज	270
के० एम० टी० इन्डस्ट्रीज	568
पांडे मिनरल्स	384
एल० एम० पी० एण्ड कं०	537
नलविया मिनरल्स	354
किशोर कारपोरेशन	32
प्रताप मिनरल्स	89
पाउडर ट्रेडिंग	32
एस० सी० गुप्ता एण्ड कं०	34
अबेहर मिनरल्स कं०	7
इंडियन मिनरल्स	28
मेवाड़ खनिज	28
अन्य	2, 173

(ख) राजस्थान मिनरल्स कं० एक बड़ी व्यापारी कम्पनी है जिसे इस वर्ष के दौरान सबसे अधिक माल डिब्बे आवंटित किये गये थे। उसे 927 माल डिब्बे आवंटित किये गये थे।

Enquiry against Vigilance Inspector of Railway Board

3090. SHRI AZIZ IMAM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to refer to reply given to Unstarred Question No. 946 on the 21st March, 1972 regarding report against Vigilance Inspector, Railway Board and state :

(a) whether on the report of a Member of Parliament during 1971-72 enquiries were conducted against a Vigilance Inspector, Railway Board and whether as a result thereof the misconduct of the Vigilance Inspector was proved ; and

(b) if so, the action taken by Government in the matter ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI K. HANUMANTHAIYA) : (a) and (b) : A complaint against an Investigating Inspector of the Vigilance Directorate of the Railway Board was received from a Member of Parliament during 1971-72 i. e., April, 1971 to March, 1972. This is under investigation.

Re-ooBking of Consignment under Invoice No. 20 and 21 Ex-Khurai to Allahabad

3091. SHRI AZIZ IMAM : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the consignment booked ex-Khurai to Allahabad under Invoice No. 20 and 21 of 21st September, 1971 was further rebooked to Varanasi by an Official of Divisional Superintendent's Office, Allahabad ;

(b) whether the rebooking of the above consignment was done by a person who was not competent to re-book the con ig ment; and

(c) the official held responsible for the incident and action taken by Government in the matter?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI K. HANUMANTHAIYA) (a) The re-booking was done by Goods Inspector, Allahabad Station on receipt of permission from the Office of Divisional Superintendent, Allahabad.

(b) The file on the subject is not traceable in the Office of the Divisional Superintendent, Northern Railway, Allahabad. Hence it has not been possible to ascertain whether the re-booking was permitted by the competent authority.