

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI K. HANUMANTHAIYA) : (a) to (c). In view of the present disturbed condition in border area, it has been decided to up-date the earlier Survey Reports of 1949 with such additional field checks and collection of data as may be necessary for the purpose. The alignment and the cost of the proposed B. G. line from Old Malda to Balurghat, will become known after completion of the updating and revision of the earlier survey.

Project for clearance of stagnant flood in Murshidabad, West Bengal

2145. SHRI GADADHAR SAHA : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) whether Government have a proposal under consideration for construction of a Drainage Projects Scheme for clearance of stagnation of rain water in 'Basia' Bill or 'Marshy Lands' in Murshidabad District near Birbhan-Murshidabad Border Area, West Bengal for prevention of flood and damage to crops and for providing facilities for supply of water for cultivation of 'Borroh' variety of crops there during summer;

(b) if so, the main features thereof; and

(c) the time by which the construction work will be completed ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N KUREEL) : (a) to (c). The West Bengal State Irrigation Department have stated that investigations for evolving a suitable scheme for drainage of 'Basia' Bill of Murshidabad district are being made and that there is no scheme under contemplation for supply of water for 'Borroh' cultivation.

आसाम मेल का दिल्ली और बरौनी स्टेशनों पर ठीक समय पर पहुँचना

2146. श्री हुकमचन्द कछवाय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) बरौनी से आने वाली आसाम मेल 1 जनवरी, 1971 से अब तक कितने दिन नयी दिल्ली स्टेशन पर ठीक समय पर पहुँची और कितने दिन विलम्ब से पहुँची; और

(ख) विलम्ब से पहुँचने के क्या कारण थे और इस गाड़ी के ठीक समय पर नयी दिल्ली और बरौनी स्टेशनों पर पहुँचना सुनिश्चित करने के लिए सरकार क्या कदम उठाने जा रही है ?

रेल मंत्री (श्री के० हनुमन्तेया) : (क) 1 जनवरी से 10 नवम्बर, 1971 तक की अवधि में 85 अप बरौनी-नयी दिल्ली असम मेल नयी दिल्ली रेलवे स्टेशन पर 37 दिन ठीक समय पर और 277 दिन विलम्ब से पहुँची ।

(ख) इस गाड़ी के समय पालन पर मुख्य रूप से पूर्वोत्तर, पूर्वोत्तर सीमा और पूर्व रेलों पर खतरे की जर्जर वार-वार खींचने और बदमाशों की अन्य गतिविधियों तथा असम और बंगाल राज्यों में अक्सर बन्द होने, नागरिक और राजनीतिक हड़तालों और आन्दोलनों तथा काम बन्द होने से बुरा प्रभाव पड़ा । अगस्त और सितम्बर, 1971 में भारी वर्षा और उसके फलस्वरूप पूर्वोत्तर रेलवे में लाइनों में टूट-फूट के कारण भी असम मेल के संचलन पर प्रभाव पड़ा और उसका मार्ग बदल कर उसे लम्बे रास्ते से समस्तीपुर-खगरिया कार्ड होकर चलाना पड़ा ।

अन्य मेल/एक्सप्रेस गाड़ियों के साथ इस गाड़ी के समय पालन पर विभिन्न स्तरों पर नित्य प्रति कड़ी निगाह रखी जाती है ।

Flood control as a National Subject

2147. SHRI NIHAR LASKAR :
SHRI SHYAMNANDAN
MISHRA :
SHRI Y. ESWARA REDDY :

Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :