the Railway Board Officers with the coal trade from time to time in which the past performances are analysed and future course of action decided

(iii) Train loads usually consist of 35 BOX wagons equivalent to 87 four-wheelers The number of train loads of coal loaded per day from collieries in Bengal-Bihar herdly comes to 70 or 80 and not 200

(iv) The information collected by the Blitz from the collieries about the latter using up all the wagons supplied do not appear to be correct In the month of August, out of the wagons supplied for coal loading to collieries in Bengal/Bihar, 746 were drawn out empty and 10187 were detained in colliery sidings During September, the corresponding figures were 479 and 11162 The correspon ding figures during the month of October were also of the same order

2 No action can be taken on vague allegations about corrupt practices amongst railway officials Whenever specific cases of irregularity or corrupt practices are received the same are investigated and necessary action taken against the staff found guilty of corruption

**कमला बलान बांध**

1363 श्री राम भगत पस्वान क्या सिंचाई और विद्युत मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या कमला बलान बांध का विस्तार न किए जाने के कारण हजारो एकड मे खडी फसल प्रत्येक वर्ष बाढ के लपेट मे आ जाती है,

(ख) क्या जनता बार-बार कमला बलान बाँध का विस्तार आगराघाट निलकेश्वर तक करने का अनुरोध करती रही है,

(ग) क्या सरकार ने लोक हित मे प्रस्तावित विस्तार के कार्य के लिए कोई धन राशि मजूर की है,

(घ) यदि हा, तो कुल कितनी धनराशि मजूर की गई है, और

(ङ) यह बिस्तार कार्य कब तक पूरा हो जाएगा ?

**सिंचाई और विद्युत मंत्रालय मे उपमंत्री (श्री बैजनाथ कुरील)** : (क) से (ङ) : बाढो से क्षेत्रो की सुरक्षा हेतु तटबधो के विस्तार के सम्बन्ध मे कमला बालान की निम्न पहुचो मे रहने वाले लोगो की माग से सरकार अवगत है। बिहार राज्य सरकार ने बाढो से निम्न पहुचो के क्षेत्रो की सुरक्षा के लिए कमला बालान के तटबन्धो के विस्तार के वास्ते अनुसधान कार्य हाथ मे लिए है। स्कीम की स्वीकृति के पश्चात ही स्कीम पर कार्य आरम्भ किया जाना है।

**Permits Issued to Import Global Cotton Bales**

1364 SHRI K G DESHMUKH Will the Minister of FOREIGN TRADE be pleased to state

(a) whether his Ministry has issued permits to import 10 lacs of Global Cotton bales for the season 1971-72, and

(b) the staple length of the cotton that is to be imported ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FOREIGN TRADE (SHRI A C GEORGE) (a) For the year 1971-72, imports to the extent of 10 lakh bales of cotton from various sources are *planned*, and authorization issued for import of 6 05 lakh bales

(b) Cotton released for import is of staple length of 1-1/16" and above

**उत्तर रेलवे मे नियुक्त आशुलिपिकों को सहायता**

1365 डा० संकटा प्रसाद क्या रेल मत्री

यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या रेल मत्री ने इस सभा मे यह आश्वासन दिया था कि भूतपूर्व रेल मत्री द्वारा उनके पत्रांक पी० सी० 69 पी० एस 5/ओ० एस० 14 दिनाक 13 अगस्त, 1969 मे दिए गये आश्वासन को जोकि, आशुलिपिको को सहायता देने के सम्बन्ध मे था उत्तरी रेलवे पर लागू किया जाएगा,

(ख) क्या उनके आश्वासन के उपरान्त भी कई मामलो म उक्त आश्वासन को लागू नही किया गया है,

(ग) क्या वे इस मामले की जाच करेंगे, और

(घ) यदि हाँ, तो कब ?

**रेल मत्री (श्री के० हनुमन्तैया)** (क) जी हा ।

(ख) से (घ) एक माननीय सदस्य ने केवल एक विशिष्ट मामले का उल्लेख किया है । यह मामला विचाराधीन है ।

**उत्तर रेलवे मे परीक्षा के द्वारा आशुलिपिको की पदोन्नति**

1366 **डा० सकटा प्रसाद** : क्या रेल मत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या आशुलिपिको की पदोन्नति सबधी 1965 के आदेशो को लागू करने के लिए उत्तर रेलवे न 1969 मे एक परीक्षा ली थी,

(ख) क्या उक्त परीक्षा के सम्बन्ध मे की गई अनियमितताओ की ओर समय-समय पर सरकार का ध्यान दिलाया गया है और इनके सम्बन्ध मे अप्रैल, 1971 म एक ससद सदस्य ने एक पत्र लिखा था परन्तु अभी तक कोई कार्यवाही नहीं की गई है,

(ग) क्या उत्तर रेलवे के मान्यता प्राप्त सघो ने भी इस सम्बन्ध मे पत्र लिखे हैं, और

(घ) उपरोक्त पत्रो मे दिए गए सुझाव क्या हैं, और उन पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

**रेल मत्री (श्री के० हनुमतैया)** : (क) रेलवे बोर्ड के 1965 के आदेशो को लागू करने के लिए उत्तर रेलवे द्वारा निर्धारित मानदण्ड के आधार पर प्रवरण 1969 के पहले किया गया था । 1969 मे स्टेनोग्राफरो के अतिरिक्त पदो का ग्रेड बढाकर 210-425 रु० कर दिया गया । इन पदो के भरने के लिए प्रवरण जून, 1969 मे किया गया ।

(ख) 13 मई, 1971 को एक ससद सदस्य का एक पत्र प्राप्त हुआ था जिसका उत्तर दे दिया गया था ।

(ग) उत्तर रेलवे को कोई अभ्यावेदन नही मिला है ।

(घ) प्रश्न नही उठता ।

**Tunnels In Pong Dam Area Himachal Pradesh**

1367 SRHI VIKRAM MAHAJAN Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state

(a) how many tunnels carrying out water from Pong Dam area in Himachal Pradesh will be closed by June 1972,

(b) the total area likely to be submerged in water with their closure and how long that area will remain submerged, and

(c) the estimated number of persons likely to be affected thereby ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B N KURFEL) (a) None of the five tunnels presently carrying the waters of river Beas at Pong will be closed by June, 1972 One tunnel will, however, be provided with a gate which would be kept open during the flood

(b) and (c) Do not arise