

(a) whether it is a fact that the Signallers operate on Microwaves Teleprinters at Hubli and Bezwada on South Central Railway established between Hubli/Madras and Hubli/Bezwada, whereas Wireless Operators operate on those teleprinters at Madras and on Southern Railway ;

(b) whether ten Signallers at GTL, TPJ, OJA, and MDU who worked on Teleprinters were deprived of Special Pay consequent on utilising WOPs on those Teleprinters after introduction of Microwave Teleprinter system ;

(c) whether the Signallers operating on Microwave Teleprinters do perform similar duties as Wireless Operators operating on Radio Teleprinters at Madras on Teleprinter links established between Madras/Hubli and Madras/Bezwada ; and

(d) if so, the reasons for not granting the scale of Rs. 150-300 to Signallers working on Radio Teleprinters at Hubli and Bezwada ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) to (d). Information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

Non-Payment of National Holiday Pay to S. & T. Staff Madras Division (Southern Railway)

3383. SHRI C. CHITTIBABU : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether National Holiday Pay in favour of S. and T. Staff of Madras Division, Southern Railway has not been paid even though the staff had actually worked on 2nd October, 1970 and 26th January, 1971 ;

(b) whether the DPO/Madras has advised the supervisory officials that the National Holiday Pay to staff who worked on 2nd October, 1970 and 26th January, 1971 was not sanctioned by the Controlling Officer ;

(c) if so, the reasons for not sanctioning National Holiday Pay ; and

(d) the action proposed to be taken by Government in the matter ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) No, except in a few cases.

(b) No.

(c) and (d). In a few cases, sanction of the competent authority for detaining the staff concerned to work on the National Holidays had not been obtained. The claims of staff in these cases are being looked into.

कालिंजर से कामासिन (उत्तर प्रदेश) तक  
रेलवे लाइन बिछाना

3384. श्री राम रतन शर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर प्रदेश के बाँदा जिले में कालिंजर उपनगर से कामासिन तक एक नई रेलवे लाइन बिछाने की कोई योजना भी तथा उस पर कुछ कार्य आरम्भ किया गया था ; और

(ख) यदि हाँ, तो क्या अब उस पर पुनः कार्य किये जाने की कोई संभावना है ।

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) और (ख). यद्यपि करतल (कालिंजर के पास) से कामासिन तक रेलवे लाइन के निर्माण की मंजूरी 1920 में दी गई थी ; लेकिन धन की कमी के कारण इस काम को तुरन्त स्थगित करना पड़ा। धन की कमी होने, और यातायात सम्बन्धी पर्याप्त औचित्य न होने के कारण इस रेलवे लाइन के निर्माण पर अभी विचार नहीं किया जा सकता।

बाँदा रेलवे स्टेशन (मध्य रेलवे) पर ऊपरी  
पुल का निर्माण

3385. श्री राम रतन शर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर प्रदेश में बाँदा रेलवे स्टेशन (मध्य रेलवे) पर एक ऊपरी पुल का निर्माण करने का विचार है ; और

(ख) यदि हाँ, तो उक्त ऊपरी पुल के कब तक निर्मित हो जाने की सम्भावना है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

Closure of M/s. Bengal Potteries Ltd.,  
West Bengal

3386. SHIMATI BIBHA GHOSH :  
Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether the attention of Government has been drawn to the closing down of M/s. Bengal Potteries Ltd., West Bengal ;

(b) if so, the number of workers thrown out of employment ;

(c) whether the Provident Fund money collected from the workers has not been deposited by the Company to the Government ; and

(d) if so, the action taken by Government in the matter ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE  
MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD) :

(a) Yes, Sir.

(b) to (d). The information is being collected and will be laid on the Table of the House.

सोरों रेलवे स्टेशन पर तार व्यवस्था

3387. श्री महा दीपक सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे के सोरों रेलवे स्टेशन पर तार व्यवस्था ठीक से काम नहीं कर रही है ;

(ख) क्या तार व्यवस्था के ठीक न रहने के कारण रेल दुर्घटनाओं की आशंका रहती है ; और

(ग) यदि हां, तो उक्त तार व्यवस्था को ठीक करने के लिए सरकार का विचार क्या कार्यवाही करने का है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) जी नहीं, इस स्टेशन पर तार-प्रणाली ठीक ढंग से काम कर रही है।

(ख) जी नहीं, क्योंकि ऐसी आकस्मिक स्थितियों के लिए नियम बना दिए गये हैं।

(ग) सवाल नहीं उठता।

सोरों स्टेशन पर गन्दगी (पूर्वोत्तर रेलवे)

3388. श्री महा दीपक सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे का सोरों स्टेशन 'बी' क्लास स्टेशन है ?

(ख) क्या तीर्थ यात्री इस स्टेशन से अन्य स्थानों और अन्य स्थानों से इस स्टेशन को पूरे वर्ष यात्रा करते रहते हैं जिसके परिणामस्वरूप वहां गन्दगी रहती है ; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार उक्त रेलवे स्टेशन पर पर्याप्त सफाई में सफाई कर्मचारियों की व्यवस्था करने का है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) जी हा।

(ख) अभावस्था, पूर्णिमा और महत्वपूर्ण मेलों के अवसर पर यात्री सोरों को आते जाते हैं। सफाई रखने के लिए आवश्यक कदम उठाये जाते हैं।

(ग) सवाल नहीं उठता।

एटा से लखनऊ और इलाहाबाद यात्रा करने वाले यात्रियों के लिए सवारी डिब्बे

3389. श्री महा दीपक सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्व रेलवे पर एटा रेलवे स्टेशन से लखनऊ और इलाहाबाद तक प्रथम श्रेणी में यात्रा करने वालों की संख्या बहुत बड़ी है ;

(ख) क्या एटा स्टेशन पर कोई डिब्बा न जोड़ने के कारण प्रथम श्रेणी से यात्रा करने वाले यात्रियों को इससे कठिनाई होती है ; और