

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) and (b). The information is being collected and will be laid on the Table of the Sabha.

जोधपुर (उत्तर रेलवे) की रेलवे वर्कशॉप का कार्यकरण

262. श्री झूलचन्द डागा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जोधपुर (उत्तर रेलवे) का रेलवे वर्कशॉप कब से कार्य कर रहा है ;

(ख) क्या 1958 में उस वर्कशॉप के कर्मचारियों की संख्या 3300 थी जो अब घटा कर 2200 कर दी गई है, यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं ;

(ग) इस वर्कशॉप के कार्यकरण में ह्रास के क्या कारण हैं ; और

(घ) यद्यपि वहाँ के कर्मचारी लगातार 14 वर्षों से वहाँ कार्य कर रहे हैं तो भी उन्हें उपयुक्त कार्य के अवसर न देने और उनकी पदोन्नति न करने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री हनुमन्तैया) : (क) जोधपुर का रेलवे कारखाना वर्ष 1882 से कार्य कर रहा है ।

(ख) 1958 में इस कारखाने में कर्मचारियों की संख्या 3057 थी और अब, 31-3-1971 को इनकी संख्या 2972 है । कर्मचारियों की संख्या में कमी करने का कारण यह है कि इस कारखाने में प्रोत्साहन योजना लागू किये जाने के फलस्वरूप उत्पादन बढ़ गया है ।

(ग) कारखाने के सामान्य-कार्य में कोई गिरावट नहीं आयी है ।

(घ) कार्यभार के अनुरूप समय-समय पर पदोन्नतियाँ दी गयी हैं । 1958 से जितनी पदोन्नतियाँ दी गयी, उनकी संख्या नीचे दी गयी है :

(i) खलासी से अर्धकुशल कर्मचारी 182

(ii) अर्धकुशल से कुशल कर्मचारी 732

(iii) कुशल से अति कुशल कर्मचारी 267

राजस्थान के ग्रामों का औद्योगीकरण

263. श्री झूलचन्द डागा : क्या औद्योगिक विकास मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) राजस्थान के जितने ग्रामों को 'ग्राम औद्योगीकरण योजना' के अन्तर्गत लाया गया है और उन्हें अनुदान के रूप में कितनी राशि दी गई है ; और

(ख) निकट भविष्य में इस योजना के अन्तर्गत राजस्थान के कितने ग्राम लाये जायेंगे और उनके नाम क्या हैं ?

औद्योगिक विकास मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री सिद्धेश्वर प्रसाद) : (क) राजस्थान के नागौर तथा बुरु मेदों उद्योग परियोजनाएँ हैं । इन दो परियोजनाओं के अन्तर्गत जिले का सम्पूर्ण क्षेत्र आ जाता है । दो परियोजनाओं के क्षेत्रों के अन्तर्गत आने वाले ग्रामों की संख्या नागौर जिले में 911 तथा बुरु जिले में 1199 में है । वर्ष 1962-63 से 1970-71 की अवधि में दोनों परियोजनाओं क्षेत्रों में विकसित की जाने वाली योजनाओं के लिए राज्य सरकार को 23.26 करोड़ रुपये केन्द्रीय अनुदान के रूप में दिया गया है ।

(ख) राजस्थान के दो जिलों के दो नए परियोजना क्षेत्र आवंटित किये गये हैं । जी

पाचवी पंचवर्षीय योजना के प्रारम्भ से शुरू किए जाने हैं। राज्य सरकार द्वारा ग्रामीण उद्योग परियोजना क्षेत्रों के चयन के लिये दो जिलों के नाम अभी भेजे जाने हैं।

सरकारी संरक्षण प्राप्त अथवा सरकार द्वारा प्रतिबन्धित धार्मिक संस्थाएं

264 श्री मूलचन्द डागा क्या बिधि और न्याय मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) भारत में उन धार्मिक संस्थाओं के नाम क्या हैं जिन्हें सरकार का संरक्षण प्राप्त है और उन्हें यह संरक्षण कब में प्राप्त है, और

(ख) दरगाह ख्वाजा साहिब की तरह ऐसे अन्य धार्मिक स्थानों के नाम क्या हैं जिनका प्रबन्ध सरकार द्वारा किया जा रहा है और यह कब से किया जा रहा है ?

बिधि और न्याय मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नीतिराज सिंह चौधरी) (क) किसी भी धार्मिक संस्था को केन्द्रीय सरकार का प्रभय प्राप्त नहीं है।

(ख) किसी भी धार्मिक पुण्यस्थली का प्रबन्ध केन्द्रीय सरकार द्वारा नहीं किया जाता है। दरगाह ख्वाजा साहिब अजमेर संसद अधिनियम से शामिल है जो दरगाह ख्वाजा साहिब अधिनियम 1955 के नाम से ज्ञात है। दरगाह का प्रबन्ध एक कानूनी समिति में निहित है, जो एक निगमित निकाय है और दरगाह समिति के नाम से ज्ञात है।

Railway line from Dharmanagar to Agartala (North East Frontier Railway)

265 SHRI BIREN DUTTA : Will the MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MAN-TRAI) be pleased to state :

(a) whether the examination of the survey report of Railway line from Dharmanagar to Agartala has been completed, and

(b) if so, the probable date when Government proposed to start the work of construction on this line ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) (a) and (b) The Engineering and Traffic survey reports of the Dharmanagar-Agartala new line are at present under the examination of the Railway Board. A decision regarding the construction of the line will be taken after the examination is completed

Electrification of Panskura-Haldia Section (South Eastern Railway)

266 SHRI SUBODH HANSDA : Will the MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) be pleased to state :

(a) whether the project report including survey estimate for electrification of Panskura-Haldia Section has been prepared by the South Eastern Railway,

(b) if so, the details thereof; and

(c) the total amount involved in this project ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA): (a) Yes

(b) Panskura-Haldia section is contiguous to the existing electrified Howrah-Kharagpur section of the South Eastern Railway. Electrification of this 69 Km. section will enable running of through tram services on electric traction to and from Haldia without having to resort to change of traction at Panskura and would enable Railways to meet the anticipated growth of traffic consequent on construction of Haldia Port.

(c) As per sanctioned estimate the project will cost Rs. 2.4 crores.