का उपयोग करते हुए ऐसी पन-बिजली योजनाएं आरम्भ करने का है जिन से उत्तर प्रदेश तथा अन्य पड़ौसी राज्यो को सिचाई तथा विद्युत सप्लाई की सुविधाए जुटाई जा सकें ; और

(घ) यदि हा, तो ऐसी परियोजनाओ का ब्यौरा क्या है तथा उसके परिणाम स्वरूप उत्तर प्रदेश तथा इसके पडौसी राज्यो के औद्योगीकरण मे कितनी प्रगति होने की सभावना है तथा उससे कितने व्यक्तियो को रोजगार मिल जाने की आशा है ?

सिचाई और विद्युत् मंत्रालय मे उपमंत्री (श्री बैजनाथ कुरील) . (क) जी, हा ।

(ख) अपेक्षित सूचना विवरण मे दी गई है जो सभा पटल पर रख दिया गया है । [ग्रन्थालय मे रखा गया । देखिये संख्या LT-171/71]

(ग) और (घ) जलविद्युत् परियोजनाए सामान्यत. राज्य प्राधिकरणो द्वारा हाथ मे ली जाएगी ।

उत्तर प्रदेश में नई रेलवे लाइनें

171 **श्री नरेन्द्र सिह बिष्ट** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि .

(क) उत्तर प्रदेश के उन स्थानो के क्या नाम है जहा सरकार का विचार वर्ष 1971-72 के दौरान बडी तथा मीटर-गेज लाइनें बिछाने का है;

(ख) क्या सरकार का विचार उत्तर प्रदेश के सीमावर्ती क्षेत्रो मे कुछ नई रेलवे लाइने बिछाने का है ,

(ग) यदि हा, तो उन सीमावर्ती क्षेत्रो के क्या नाम हैं; और

(घ) यदि नही, तो इसके क्या कारण है ?

रेल मत्री (श्री हनुमन्तैया) (क) से (घ) . रेलवे विकास पर विचार किसी राज्यवार या क्षेत्रवार धारणाओ के अनुसार नही बल्कि राष्ट्रीय हित मे समग्र विकास की दृष्टि से किया जाता है । चौथी योजना मे नयी लाइनों के निर्माण के लिए बहुत सीमित निधि है और विकास/प्रतिरक्षा के लिए सर्वोच्च अग्रता की दृष्टि से औचित्य होने पर केवल बहुत थोडी लाइनो का निर्माण चौथी योजना की अवधि मे शुरू किया जायगा । अभी तक चौथी योजना मे बनायी जाने वाली नयी लाइनो के प्रस्तावो को अन्तिम रूप नही दिया गया है । यह कहना असामयिक होगा कि उत्तर प्रदेश (सीमावर्ती क्षेत्र या अन्यथा) मे पूरा या आंशिक रूप से पडने वाली किसी लाइन का निर्माण 1971-72 या चौथी योजना मे शुरू किया जायगा या नही ।

मुरादाबाद से काठगोदाम की बड़ी रेलवे लाइन

172 **श्री नरेन्द्र सिह बिष्ट** क्या रेल मत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या सरकार का विचार उत्तर प्रदेश मे मुरादाबाद से लेकर काठगोदाम तक एक नई बडी रेलवे लाइन का निर्माण करने का है,

(ख) यदि हाँ, तो यह कार्य किस तारीख से हाथ मे लिया जायेगा, और

(ग) यदि नही, तो इसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री हनुमन्तैया) (क) जी नही ।

(ख) सवाल नही उठाता ।

(ग) मुरादाबाद-बरेली बड़ी लाइन खण्ड के एक स्टेशन रामपुर से काठगोदाम के निकट

हल्द्वानी तक बड़े आमान की रेलवे लाइन बिछाने के लिए 1969 70 में नये सिरे से यातायात सर्वेक्षण किया गया था । सर्वेक्षण की रिपोर्ट से 1956-57 में किये गये पहले सर्वेक्षण के इस निष्कर्ष की ही पुष्टि हुई है कि 92 0 किलोमीटर लम्बी यह लाइन, जिसके निर्माण पर 7 84 करोड़ रुपये की लागत आयेगी, वित्तीय दृष्टि से अलाभप्रद होगी । इस लिए इस लाइन के निर्माण का विचार स्थगित कर दिया है ।

Changes in the Rules on Poll Papers Inspection

173 SHRI R KADANAPALLI Will the MINISTER OF LAW AND JUSTICE (VIDHI AUR NYAYA MANTRI) be pleased to state

(a) whether some changes in the rules on poll papers inspection have been considered by Government , and

(b) if so, the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF LAW AND JUSTICE (VIDHI AUR NYAYA MANTRALAYA MEN RAJYA MANTRI) (SHRI NITIRAJ SINGH CHAUDHARY) (a) No, Sir

(b) Does not arise

Direct Train from Bulandshahr to Delhi

174 SHRI HARI SINGH Will the MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) be pleased to state

(a) whether Government propose to start a new direct train from Bulandshahr in Uttar Pradesh to Delhi , and

(b) if so when it is going to be started ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) (a) No

(b) Does not arise.

Railway Accidents occurred at Khurja Railway Station during 1970 71

175 SHRI HARI SINGH Will the MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) be pleased to state .

(a) how many Railway accidents occurred at the Khurja Railway junction, Northern Railway in the years 1970 and 1971 so far ,

(b) the causes of those accidents , and

(c) the estimate of losses of Railway property ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) (a) During the years 1970 and 1971 (upto 30 4 1971) there was only one train accident at Khurja Junction which occurred on 26 10 1970,

(b) This accident was due to the failure of railway staff

(c) The cost of damage to railway property involved in this accident was estimated at approximately Rs, 16,99 000/-

Reservation of Posts for Scheduled Castes and Scheduled Tribes in Eastern Railway Medical Department

176, SHRI G Y KRISHNAN : Will the MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) be pleased to state .

(a) what is the percentage of posts reserved for persons belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes in Eastern Railway s Medical Department , and

(b) the number of Health Inspectors belonging to Scheduled Castes and Scheduled Tribes employed in the said Department ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (RAIL MANTRI) (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) A quota of 15% and 7½% for Scheduled