

श्रीनगर, देवप्रयाग तथा आस-मास के अन्य स्थानों को बिजली सप्लाई की जा सके ;

(ख) क्या उक्त बांध के निर्माण कार्य को स्थगित कर दिया गया है ;

(ग) यदि हां, तो उक्त निर्माण-कार्य के पुनः कब तक आरम्भ करने की सम्भावना है तथा उक्त बांध से कब तक बिजली उत्पन्न होना आरम्भ हो जाएगी ?

सिंचाई और विद्युत मन्त्रालय में उपमन्त्री (श्री बंजनाथ कुरील) : (क) से (ग). ऊपर बताये नगरों में विद्युत सप्लाई करने के लिए राण्डी नदी की सहायक नदियों गंवर स्यूं और सितोन स्यूं के बहाव का समुपयोजन करने के वास्ते गेठेचेरा पर 1965 में एक लघु जल-विद्युत परियोजना के निर्माण का प्रस्ताव था। यह परियोजना मार्च, 1969 में पूर्ण हो गई थी। कोई बांध बनाना परिकल्पित नहीं था। अतः बांध पर कार्य को स्थगित करने का प्रश्न ही नहीं है।

उसी जिले (पीड़ी गढ़वाल) में ही स्थित अन्य लघु जल-विद्युत परियोजना का पूर्वी नयार नदी पर गौनीचेरा में बीरोंखल, दोमैला, बंजरों और थेलीसेन ग्रामों में विद्युत सप्लाई करने के लिए अनुसंधान किया गया था परन्तु गैर-किफायती होने के कारण इसको छोड़ दिया गया था।

कोटद्वारा तथा ऋषिकेश के लिए विशेष रेल-डिब्बे

2803. श्री प्रताप सिंह नेगी : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या गर्मी के मौसम में यात्रियों की संख्या में हुई वृद्धि को देखते हुए 84 विशेष रेल-गाड़ियां चलाने का एक कार्यक्रम तैयार किया गया है ;

(ख) यदि हां, तो कोटद्वारा तथा ऋषिकेश के लिए कितनी विशेष गाड़ियां अथवा रेल-डिब्बे

उपलब्ध कराये गये हैं अथवा कराने का विचार है ;

(ग) क्या केदारनाथ-बद्रीनाथ यात्रा करने वाले यात्रियों को भारी कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है ; और

(घ) कोटद्वारा तथा ऋषिकेश के सम्बन्ध में सरकार का विचार क्या प्रबन्ध करने का है ;

रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया) : (क) 1971 में गर्मी के दिनों की भीड़-भाड़ की निकासी के लिए उत्तर रेलवे ने 71 स्पेशल गाड़ियां चराने का कार्यक्रम बनाया है।

(ख) कोई नहीं, यातायात का औचित्य न होने के कारण।

(ग) जी नहीं।

(घ) कोई नहीं।

दिल्ली से कोटद्वारा के लिए मसूरी एक्सप्रेस रेलगाड़ी में एक यात्री डिब्बे का पुनः लगाया जाना

2804. श्री प्रताप सिंह नेगी : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मसूरी एक्सप्रेस में दिल्ली से कोटद्वारा तक के लिये लगाये गये यात्री डिब्बे इस रेलगाड़ी में अत्यन्त अधिक संख्या में यात्रा करने वाले यात्रियों की आवश्यकता पूरी करने में अपर्याप्त हैं ;

(ख) क्या उन यात्री डिब्बों में पहले से लगाया जाने वाला एक यात्री डिब्बा अब बन्द कर दिया गया है ; और

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार उक्त रेलगाड़ी में फिर से एक यात्री डिब्बा लगाने का है और यदि हां, तो कब तक ?

रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया) : (क) जी नहीं।

(ख) जी हां। दिल्ली और कोटद्वारा के बीच मसूरी एक्सप्रेस में सीधे जाने वाले 3 सवारी डिब्बों में से एक डिब्बा गर्मी के मौसम में भीड़ के समय नहीं लगाया जाता, किन्तु उसे 6 एम डी/1 एम जी एन/1 के एन और 2 के एन/2 जी एन/3 एम डी सवारी गाड़ियों में लगाया जाता है।

(ग) जी हां, जब गर्मी के मौसम की भीड़ कम हो जायेगी तो 1 जुलाई, 1970 से इसे चलाना शुरू कर दिया जायेगा।

Strength of Judges serving in the Supreme Court

2805. SHRI TRIDIB CHAUDHURI : Will the Minister of LAW AND JUSTICE be pleased to state :

(a) whether Government have under their consideration any proposal to increase the total number of Judges serving in the Supreme Court in order to facilitate quicker disposal of accumulated cases and on other grounds ; and

(b) if so, the proposed total strength of Judges for the Supreme Court ?

THE MINISTER OF LAW AND JUSTICE (SHRI H. R. GOKHALE) : (a) and (b). It has been decided to increase the strength of the Supreme Court to 14 Judges (including the Chief Justice) which is the maximum permissible number under Article 124 (1) of the Constitution.

Completion of Farakka Barrage Project

2806. SHRI TRIDIB CHAUDHURI :
SHRI B. K. DASCHOWDHURY :

Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) the latest time-schedule for the completion of the Farakka Barrage Project after taking into account the delay and continuing difficulties in the construction of the Feeder Canal for the supply of increased volume of water flow into the Hooghly river ;

(b) whether schemes for training lower Hooghly estuary below Calcutta and improving

the navigability of Hooghly up to the Port of Calcutta from its Sea-mouth is being synchronised with the construction of Farakka Barrage Project : and

(c) whether any organisation is looking after both these works and if they are being looked after separately, what are the arrangements for coordinating them ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) The Project is expected to be completed by 1973.

(b) Yes. The Bhagirathi-Hooghly River Training works are being synchronised with the completion of the Farakka Barrage Project and the discharge of head-water from Farakka into the Bhagirathi-Hooghly River System.

(c) The Bhagirathi-Hooghly River Training Works are being executed and looked after by the Calcutta Port Commissioners. The Port Commissioners are maintaining close contact with the Farakka Barrage Project authorities in order to ensure synchronisation of the works with the completion of the Farakka Barrage Project.

Broad Gauge Line from Haldwani to Rampur in Uttar Pradesh

2807. SHRI ZULFIQUAR ALI KHAN :
SHRI JITENDRA PRASAD :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is a proposal for construction of a broad gauge Railway line from Haldwani to Rampur in Uttar Pradesh ;

(b) if so, when the construction work is going to start ;

(c) when was this proposal drawn up ; and

(d) how long will it take for the construction to be completed ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) No.

(b) Does not arise.