THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD): (a) No industrial licence has been issued to M/s. Iron & Steel Company, Belur, Howrah, for the setting up of a new undertaking in West Bengal during the period from 1st March 1971 to 30th June, 1971.

(b) Does not arise.

बिजली की कमी के कारण बिहार में पम्पिंग सेटों का बेकार पड़े रहना

5299. **श्री एस० पी० वर्मा :** क्या सिंचाई और विद्युत् मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दक्षिण बिहार में विशेषकर गया, पटना और शाहबद जिलों में सिंचाई के लिए लगाये गये पम्पिग सेट बिजली की कमी के कारण अकसर बेकार पड़े रहते हैं जिसके परिणामस्वरूप इस वर्ष गर्मी की फसल को बहुत अधिक क्षति पहुंची है;

(ख) यदि हां, तो बिजली की कमी को पूरा करने के लिए क्या कार्यवाही की गई है; और

(ग) पम्पिग सेटों को पूरे समय तक काम करने के लिए कब तक बिजली की सप्लाई कर दी जायेगी ?

सिंचाई और विद्युत मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री बैजनाथ कुरील): (क) जी, हां। मई और जून, 1971 के दौरान पतरातू विद्युत केन्द्र पर उत्पादन संयंत्र के खराब हो जाने के कारण दिन के कुछ घंटों के दौरान बिजली की सप्लाई को बंद करना पड़ा था जिसके परिणामस्वरूप कृषि पम्पों को बिजली सप्लाई में कमी की गई।

(ख) बिहार में विद्युत् की कमी को पूरा करने के लिये दामोदार घाटी निगम और उत्तर प्रदेश विद्युत प्रणालियों से, जहां तक संभव हुआ, विद्युत् ली गई थी।

(ग) विद्युत् संयत्र जो खराब हो गया था, पर रख-रखाव कार्य प्रगति कर रहा है। 100 मेगावाट के एक और सेट को वाणिज्यिक प्रचालन के लिये लगाने का कार्य भी हाथ में लिया गया है। अगस्त, 1971 के मध्य तक विद्युत् की सप्लाई की स्थिति में काफी सुधार होने की संभावना है।

Movement of Coal by Rail

5300. SHRI JYOTIRMOY BOSU: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the coal movement in quantities, by Railways year-wise, between 1968-69 and 1970-71;

(b) the coal haulage by Railways, month by month, between January and December, 1970;

(c) whether sizable slack in the movement of goods by rail during 1970-71 had adversely affected by haulage of coal; and

(d) if so, the main features thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA): (a) Total originating coal lifted by Indian Government Railways (including Railway coal) was as under:—

(Figures in million tonnes)

1968-69	68.64
1969-70	70.98
1970-71	63.95* Provisional.

(b) Total originating coal lifted by Indian Government Railways (including Railway Coal) was as under:—

(Figures in million tonnes)

Jan	'70	5.65	July	'70	5.37
Feb.	„	5.32	Aug.	„	5.68
March	„	6.15	Sep.	„	4.82
April	„	5.70	Oct.	„	5.16
May	„	5.53	Nov.	„	5.26
June	„	5.08	Dec.	„	5.38

(c) and (d). The question is not clear. But the overall coal loading during 1970-71 was affected by the paucity of demands and large scale cancellation of sponsored rakes of slack coal upto Aug. '70 and thereafter from Sep. '70, due to the massive increase in miscreants activities affecting railway operation and the generally poor law and order conditions prevailing in the Eastern Sector.