Eatern Railway for the last 7 years against regular vacancies, but havenot been regularised so far;

(b) whether Government are aware of that these labourers have put in more than 10 years Service as casual labourers prior to their appointment as substitutes; and

(c) when the Adminstration propose to put them as permanent Gangman?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA): (a) to (c). The information is being collected and will be laid on the Table of the Sahba.

Handling Rate for Hammals working at Goods Shed, Puri Station. (South Eastern Railway)

2200. SHRI CHINTAMANI PANIGRAHI : will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the Hemmals working at Goods Shed at Puri Station on the South-Eastern Railway argetting handling rate at 6 paise per quintal, that is Rs. 25.00 for 400 quintals;

(b) whether Government propose to increase this handling rate immediately;

(c) the name of the contractor entrusted with this work at Puri Station; and

(d) the reasons for the continuation of the "handling contract system" of 1857 of the Railways Act at Puri even now?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) Yes.

(b) No.

(c) The Station Master Puri.

(d) The reference to "Handling Contract System of 1857 of the Railway Act" is not understood. This system of handling contracts is generally in vogue on the Indian Railways.

Lack of Resting Accommodation for licensed porters in stations in Khurda Division of South Eastern Railway

2201. SHRI CHINTAMANI PANIGRAHI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware of the lack of resting accommodation for the licensed porters in all the stations in Khurda Division of the South Eastern Railway; and

(b) if so, whether Government are considering to provide them with suitable resting accommodation ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) Licensed Porters on the Khurda Division have been permitted to make use of the facilities at III Class waiting Halls provided at the stations where they are licensed to work.

(b) Does not arise.

रतलाम और नीमच (पश्चिम रेलवे) पर लोकोशेडों का विस्तार

2202. डा० लक्ष्मीनारायण पांडे : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या रतलाम और नीमच के लोको-शेडों का विस्तार किया जा रहा है;

(ख) क्या हां, तो रतलाम बड़ी रेलवे लाईन, छोटी रेलवे लाईन रतलाम और नीमच की छोटी रेलवे लाइनों पर इस समय कितने इंजन चल रहे हैं और लोकोशेडों की कितनी क्षमता है; और

(ग) प्रस्तावित विस्तार योजना से उपरोक्त स्थानों पर कितनी अतिरिक्त क्षमता बनाने की सम्भावना है और प्रस्तावित कार्य कब तक आरम्भ हो जायेगा ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) रतलाम में बड़ी लाइन के डीजल इंजन शेड का विस्तार किया जा रहा है ताकि उसमें बड़ी लाइन के 100 इंजन खड़े किये जा सकें। रतलाम और नीमच के मीटर लाइन के भाप इंजन शेडों का विस्तार नहीं किया जा रहा है ।

(ख) रतलाम और नीमच में भाप के और डीजल शेडों की क्षमता तथा वहाँ खड़े किये गये इंजनों की संख्या इस प्रकार है :—

शेड	क्षमता	खड़े किये इंजनों की संख्या
रतलाम डीजल (बड़ी लाइन)	50	75
रतलाम भाप (बड़ी लाइन)	100	42
रतलाम भाप (मीटर लाइन) (बाहरी)	कुछ नहीं	कुछ नहीं
नीमच भाप (मीटर लाइन)	35	34

(ग) रतलाम डीजल इंजन शेड का विस्तार करने का विचार है ताकि उसमें बड़ी लाइन के 100 डीजल इंजन खड़े किये जा सकें और चालू वर्ष में यह काम शुरू कर दिया जायेगा ।

मध्य रेलवे के तस्पुरा स्टेशन, मंदसौर पर सवारी गाड़ी का ठहरना

2203. **डा० लक्ष्मीनारायण पांडे** : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य रेलवे के मंदसौर जिले के तस्पुरा रेलवे स्टेशन पर सवारी गाड़ी ठहरती है;

(ख) क्या यात्रियों को उस स्टेशन से अगले स्टेशनों के लिए टिकट नहीं मिलते यद्यपि उस स्टेशन पर आवश्यक कर्मचारियों की व्यवस्था है;

(ग) क्या उक्त स्टेशन पर यात्रियों के लिए शेड की व्यवस्था नहीं है; और

(घ) यदि हाँ, तो इस सम्बन्ध में कब तक आवश्यक सुधार किये जाने का प्रस्ताव है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) मध्य रेलवे पर मंदसौर जिले में तस्पुरा नाम का कोई यात्री बुकिंग स्टेशन नहीं है ।

(ख) से (घ). सवाल नहीं उठता ।

खण्डवा और अजमेर के बीच 70 पाउण्ड की रेल पटरी डालना

2204. **डा० लक्ष्मीनारायण पांडे** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या खण्डवा और अजमेर के बीच की छोटी रेलवे लाईन को 70 पाउण्ड रेलवे लाईन में परिवर्तित कर दिया गया है ;