

(b) if so, when the construction is likely to be started ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) and (b). An estimate for providing an enclosure in the existing waiting Hall for the exclusive use of ladies, has been sanctioned. The work will be taken up shortly and completed by the end of this year.

#### Cost Studies on Railways

7476. SHRI B. V. NAIK : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether cost studies have been initiated in the Railways ; and

(b) if so, which is the most profitable class of passengers from the point of view of the Railways ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) Cost studies pertaining to Passenger services have been initiated, and are in different stages of progress.

(b) Does not arise.

#### Progress in Kalindi Hydro-Electrical Project

7477. SHRI B. V. NAIK : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) whether the work of the Kalindi Hydro-electrical project has progressed as per schedule ;

(b) if so, the date by which the project will be commissioned ; and

(c) if the reply to part (a) above be in the negative, whether the financial stringency of the State Government of Mysore is the cause ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) Yes, Sir.

(b) The first 130 MW generating unit under the First Phase of the project is expected to be commissioned during 1976-77 followed by the second unit in 1977-78.

(c) Does not arise.

#### डीज़ल इंजनों में प्रयुक्त पुर्जे

7478. श्री श्रींकार लाल बेरवा : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या डीज़ल इंजनों के निर्माण में आयातित पुर्जों का प्रयोग होता है ;

(ख) यदि हां, तो उनकी प्रतिशतता कितनी है ; और

(ग) देश में ही ऐसे पुर्जों के निर्माण में प्रगति न होने के क्या कारण हैं ?

रेल मन्त्री (श्री हनुमंतैया) : (क) जी हां ।

(ख) बड़ी और मीटर लाइन मुख्य मार्ग के डीज़ल रेल इंजन वागणसी के डीज़ल रेल-इंजन कारखाने में तैयार किये जाते हैं । इन रेल इंजनों में विदेशी पुर्जों के उपयोग में कमी की गयी है जो घटकर बड़ी लाइन रेल इंजनों में 15 प्रतिशत और मीटर लाइन में रेल इंजनों में 20 प्रतिशत हो गया है । बड़ी लाइन डीज़ल शॉटिंग इंजन और छोटी लाइन मुख्य मार्ग के डीज़ल रेल इंजन चित्तूरंजन रेल-इंजन कारखाने में बनाये जा रहे हैं । इन रेल इंजनों में विदेशी पुर्जों के उपयोग में कमी की गयी है जो घट कर बड़ी लाइन के डीज़ल शॉटिंग इंजनों में 30 प्रतिशत और छोटी लाइन के रेल इंजनों में 50 प्रतिशत हो गया है ।

(ग) डीज़ल रेल इंजनों के निर्माण में विदेशी पुर्जों के उपयोग में कमी की रफतार सन्तोषजनक है ।