भारतीय रेलवे में अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जन-जातियों के उम्मीदवारों की नियुक्ति

7471. श्री राम सूरत ः क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेगे कि ः

(क) क्या भारतीय रेलवे में अनुसूचित जातियों ग्रौर अनुसूचित जनजातियों के लिए प्रथम श्रेगी तक के ग्रारक्षित पदों सम्बन्घी आदेशों को पूर्ग रुप से लागू नहीं किया गया है; और

(ख) यदि हां, तो क्या इस सम्बन्ध में आदेशों की क्रियान्वित सुनिध्चित करने के लिये प्रत्येक रेलवे में ग्रनुसूचित जातियों या ग्रनु-सूचित जन-जातियों से सम्बन्धित प्रथम श्रेणी का एक राजपत्रित ग्रधिकारी नियुक्त करने का है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) अनुसूचित जातियों ग्रौर अनुसूचित जनजातियों के उमीदवारों की नियुक्ति में वृद्धि करने के विभिन्न उपायों के वावजूद अनुसूचित जनजातियों के मामलें में मुख्यरूप से उपयुक्त उम्मीदवारों के उपलब्ध न होने के काररण कमी बनी रही है और अनुसूचित जातियों के मामले में यह कमी आमतौर पर तकनीकी कोटियों में है जहां ग्रयेक्षित शैक्षणिक और तकनीकी अर्हताग्रों वाले उम्मीदवार नही मिलते ।

(ख) इस मामले में दिये गये अ।देशों के कियान्वयन से सम्बद्ध काम वर्तमान कार्मिक अधिकारियों (मुख्य-कार्मिक अधिकारी के प्रत्यक्ष पर्यक्षण के ग्रन्तर्गत) की देखरेख में है। <sup>इ</sup>स काम की मात्रा को देखते हुए इस प्रयोजन के लिए प्रत्येक रेलवे में अलग से प्रथम श्रेणी के ग्रधिकारी को नियुक्त करने का ग्रौचित्य नहीं बनता। Railway Crossing on Diversion Road from Bhumel to Dabhan connecting National Highway No. 8 (Nadiad)

7472. SHRI PRABHUDAS PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have constructed a diversion asphalt road from Bhumel to Dabhan connecting the National Highway No. 8 to overcome the heavy traffic load, and accidents which the people have to experience everyday while passing through heavily congested traffic at Nadiad;

(b) if so, whether there has been delay in constructing a Railway Crossing on the diversion asphalt road on Western railway track; and

(c) if so, when his Ministry is likely to construct this railway crossing so that the difficulty of heavy traffic is removed ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA): (a) The Government of Gujarat have constructed a diversion road on the National Highway No. 8 by-passing Nadiad Town which will cross the railway line by a road-over bridge. The final earth work and surfacing of the road is under execution by them.

(b) No.

(c) The bridge structure which is to be constructed by the Railways is likely to be completed by the end of August, 1971.

## Conversion of Baroda-Chhota Udepur Narrow Gauge into Broad Gauge

7473. SHRI PRABHUDAS PATEL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there was a proposal to convert the Narrow Gauge line from Baroda to Chhota Udepur into a Broad Gauge line; and

(b) if so, the outcome thereof?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA): (a) and (b). A Traffic Security Survey for conversion of the Chhota Udepur-Pratapnagar Narrow Gauge section into Broad Gauge is in progress. A decision regarding the conversion will be taken after the survey is completed.