यातायात होता है, जिन अन्य स्टेशनों पर यह सुविधा नहीं है, उनकी तुलना में उस स्टेशन पर इसकी कितनी आवश्यकता है और कितना धन उपलब्ध है। इस सुविधा की व्यवस्था राज्यवार आधार पर नहीं की जाती।

लोक सभा के मध्यावधि चुनावों पर हुआ व्यय

1567. **श्री हुकम चन्द कछवाय** : क्या **विधि तथा न्याय** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि वर्ष 1971 में हुए लोक सभा के मध्यावधि चुनावों पर कुल कितना व्यय हुआ ?

विधि और न्याय मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री नीतिराज सिंह चौधरी) : 1 71 में हुए मध्यावधि लोक सभा निर्वाचनों पर सरकार द्वारा किए गए कुल खर्च के आंकड़े उपलभ्य नहीं है। यह जानकारी मंगाई जा रही है और सदन के पटल पर रख दी जाएगी।

ग्वालियर डिवीजन में औद्योगिक बस्तियों की स्थापना (मध्य प्रदेश)

1568. **श्री हुकम चन्द कछवाय** : क्या **औद्योगिक विकास** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार का विचार मध्य प्रदेश के ग्वालियर, भिंड, मुरैना, गुना और शिवपुरी जिलों में बेरोजगारी की समस्या हल करने के लिए वहां औद्योगिक बस्तियां स्थापित करने का है ; और

(ख) यदि हां, तो ऐसा कब तक किया जाएगा और उससे लगभग कितने व्यक्तियों को रोजगार मिलेगा ?

औद्योगिक विकास मंत्रालय में उप-मंत्री (श्री सिद्धेश्वर प्रसाद) : (क) और (ख). ग्वालियर, गुना (गुजा), भिन्ड और शिवपुरी में पहले से ही औद्योगिक बस्तियां काम कर रही हैं। एक औद्योगिक बस्ती का मुरैना में भी निर्माण किया है लेकिन उसने अभी तक कार्य करना प्रारम्भ नहीं किया।

इन बस्तियों में रोजगार पाने वाले मनुष्यों की संख्या के बारे में सूचना राज्य सरकार से इकट्ठी की जा रही है और वह सभा पटल पर रख दी जायेगी।

दिल्ली से जगदलपुर तक रेलवे लाइन

1570. **श्री हुकम चन्द कछवाय** : क्या **रेल** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश सरकार ने राजहारा से हो कर दिल्ली और जगदलपुर के बीच रेलवे लाइन का निर्माण करने के लिए केन्द्रीय सरकार से अनुरोध किया है, जो सरकार के लिए लाभप्रद होगी ; और

(ख) यदि हां, तो सरकार का इस बारे में क्या कार्यवाही करने का विचार है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) मध्य प्रदेश की राज्य सरकार ने दिल्ली राजहरा-जगदलपुर रेल सम्पर्क के निर्माण का सुझाव दिया है और इस लाइन पर होने वाले प्रत्याशित यातायात के बारे में एक रिपोर्ट भेजी है।

इससे पहले 1965-66 में इस परियोजना की व्यवहारिकता एवं लागत सम्बन्धी जो अध्ययन किया गया था उससे पता चला था कि यह परियोजना अलाभप्रद होगी और इस प्रस्ताव को स्थगित कर दिया था। अब दक्षिण पूर्व रेलवे से कहा गया है कि वह राज्य सरकार द्वारा भेजे गए सम्बन्धित आकड़ों को ध्यान में रखते हुए पहले वाली व्यावहारिकता रिपोर्ट का फिर से मूल्यांकन करें।

Development of Indigenous Know-how

1571. SHRI TEJA SINGH SWATANTRA : Will the Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT be pleased to state :

(a) whether there is a big gap between

India and more developed countries in the field of technological know-how ;

(b) if so, how Government propose to narrow this gap ; and

(c) the steps Government propose to take to ensure better attention by industries on development of indigenous know-how ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT (SHRI SIDDHESHWAR PRASRD): (a) Although a strong and diversified industrial base has developed in the country, technological gaps still exist specially in certain newer and sophisticated fields.

(b) With a view to narrow down the existing technological gaps, Government are encouraging development of indigenous know-how by laying more stress on Research and Development and allowing judicious import, on seleetive basis, of foreign technology.

(c) Several concessions are being allowed for encouraging expenditure on research and development in industry, as incorporated in the Indian Income Tax Act, 1961, as amended from time to time. Technical collaboration agreements are now usually approved for a 5 year duration only. While according Government's approval for foreign collaboration, a condition is invariably laid down that the Indian company should set up a design and research organisation with a view to achieve self-reliance within the period of collaboration agreed to.

Project to Carry Flood Waters from Bhagirathi to Jamuna

1572. SHRI TEJA SINGH SWATANTRA : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) whether a project to carry flood waters of the Bhagirathi, a tributory of the Ganga, to the Jamuna, 16 miles through the mountains, has been approved by Government ;

(b) if so, the estimated cost of the project ; and

(c) the advantages to be derived from the project ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) As the time of inspection of the proposed storage works on Yamuna, the Union Minister for Irrigation and Power has suggested to the Government of Uttar Pradesh that there appeared to be good possibilities of diversion of the surplus waters of the Bhagirathi during the monsoons to supplement the Yamuna river supplies, and that these should be investigated.

(b) and (c). The project features and the phasing of their implementation can be indicated only after the suggested investigations are done by the Government of Uttar Pradesh.

Accumulation of Forest Products in Palamau (Bihar) due to Wagon Shortage

1573. SHRI RAMAVATAR SHASTRI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the attention of Government has been drawn to the huge accumulation of forest products in Palamau (Bihar) due to the acute shortage of Railway wagons ;

(b) whether the extracting of minerals and forest prodocts is slowing down due to this accumulation thereby threatening unemployment to thousands of workers ; and

(c) the remedial steps taken by Government in the matter ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) to (c). Yes. Some accumulation of demand for movement of forest products from Palamau area has been reported. Traffic in forest produce is entitled to move under Priority class 'E' of the Preferential Traffic Schedule and hence movement of the same can be arranged only after meeting demand for other high priority traffic like coal, foodgrains, fertilisers, cement etc. Further, the bulk of the demands are for destinations in Calcutta area. Railway's capacity to clear traffic to this region has been drastically reduced due to serious dislocation of train services on account of various anti-social activities. Movement of low priority traffic like forest produce to these destinations in Calcutta area can be accommodated only after meeting the needs of other high priority traffic like foodgrains, coal etc.

Within the limited capacity available