

की बिगड़ी हुई स्थिति और बदमाशों की ऐसी हरकतें जैसे मालडिब्बों की फिटिंगों, ऊपरी कर्षण तारों, अन्य संचारकेबुलों, रेल पथ के सामानों की बड़े पैमाने पर चोरी तथा यात्रियों और रेल कर्मचारियों को परेशान किये जाने, यात्रियों और मालगाड़ियों पर हमले, मालडिब्बों और रेल सम्पत्ति के लूटे जाने और जनता द्वारा बंद, हड़ताल करने तथा गाड़ियों के रोके जाने के कारण पूर्वी क्षेत्र में गाड़ियों की सेवाओं का गम्भीर रूप से अस्त-व्यस्त हो जाना। इससे न केवल पूर्व क्षेत्र में गाड़ियों के परिचालन पर बुरा प्रभाव पड़ा बल्कि पूर्व और दक्षिण-पूर्व रेलों पर भारी संख्या में मालडिब्बे रूके पड़े रहे जिसके परिणामस्वरूप अन्य क्षेत्रीय रेलों पर भी मालडिब्बों की कमी पड़ गई। पूर्वी क्षेत्र की स्थिति ऐसी हो गई थी कि अन्य क्षेत्रों से इन क्षेत्रों के लिए लदान में भारी कमी करनी पड़ी जिसकी वजह से अन्य रेलों पर भी लदान पर प्रभाव पड़ा।

**Conversion of Nadiad-Bhadran Narrow-Gauge Line into Broad-Gauge Line**

1561. SHRI D. D. DESAI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the progress made in surveying and converting the present Nadiad-Bhadran narrow-gauge line into a broad-gauge line from Bhailli to Modasa via Bhadrans-Sujitra-Nadiad-Kapadwanj ; and

(b) the steps taken to expedite conversion of this line ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) No such survey is in progress.

(b) There is no proposal for conversion of this line at present.

**Setting up of "Task Forces" for removal of obstacles in implementation of Investment Programmes in Industry**

1562. SHRI D. D. DESAI : Will the

Minister of INDUSTRIAL DEVELOPMENT be pleased to state the measures adopted by Government to set up "task forces" to remove the obstacles that come in the way of the speedy implementation of investment programmes in the public and private sectors of our industry ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF INDUSTRIAL DEVELOPMENT (SHRI SIDDHESHWAR PRASAD) : With a view to remove the obstacles that come in the way of speedy implementation of investment programmes in the public and private sectors, the entire gamut of the administrative practices and procedures in this Ministry are being examined, in order to expedite decision making, broaden delegation and for streamlining financial and other procedures. A cell has also been created in the Ministry, which would be responsible for constant supervision over the functioning of Public Sector Undertakings.

**हड़ताल की समाप्ति के बाद पूर्वोत्तर रेलवे मजदूर सभा द्वारा दिया गया ज्ञापन**

1563. श्री रामावतार शास्त्री : क्या रेल मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे मजदूर सभा ने बरौनी गर-हरा क्षेत्र के रेलवे कर्मचारियों द्वारा की गई 33 दिन लम्बी हड़ताल की समाप्ति के पश्चात् उन्हें कोई ज्ञापन दिया है ; और

(ख) यदि हां, तो इस पर सरकार की क्या प्रतिक्रिया है ?

रेल मन्त्री (श्री हनुमन्तैया) : (क) जी नहीं।

(ख) सवाल नहीं उठता।

**Membership of Registered Trade Unions functioning on Railways**

1564. SHRI RAMAVATAR SHASTRI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the number of Trade Unions func-