

बीकानेर में हनुमानगढ़-सूरतगढ़ पर रेलगाड़ियों का नहीं चलाया जाना

4059. श्री पद्मालाल बाबूपुल : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गत एक वर्ष में बीकानेर डिवीजन में हनुमानगढ़ (कैनल)-सूरतगढ़ और हनुमानगढ़-सादलपुर क्षेत्रों में कितनी रेलगाड़ियां नहीं चलाई गईं तथा कितनी रेलगाड़ियां देर से चली ;

(ख) इसके परिणामस्वरूप रेलवे का कितना घाटा हुआ तथा रेलगाड़ियां न चलाये जाने अथवा देर से चलाये जाने के क्या कारण हैं, और

(ग) इस भूल के लिये उत्तरदायी अधिकारियों के विरुद्ध क्या कार्रवाही की जा रही है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमन्तैया) : (क) हनुमानगढ़-सूरतगढ़ (कैनल लूप) और हनुमानगढ़-सादलपुर खण्डों पर जुलाई, 70 से जून, 71 के दौरान 279 सवारीगाड़ियां और 32 मालगाड़ियां, समूची चालन दूरी अथवा आंशिक दूरी के लिए रद्द की गयीं और 920 सवारी गाड़ियां लेट चली ।

(ख) गाड़ियों के रद्द करने के विभिन्न कारण थे, जैसे रेतीली आंधियां, टूट-फूट, और पूर्व रेलवे पर कर्मचारियों की गैर-कानूनी हड़ताल के कारण कोयले की अस्थायी कमी । लेट चलने के विभिन्न कारण थे जैसे रेल इंजन और सवारी डिब्बों की खराबी, रेतीली आंधी, दुर्घटनाएं, गाड़ियों का निर्धारित स्थान से भिन्न स्थान पर मेल लेना आदि । गाड़ियों के रद्द किये जाने आदि से होने वाली हानि के आंकड़े अलग से नहीं रखे जाते ।

(ग) परिहार्य कारणों से गाड़ियों को रोक रखने के लिए उत्तरदायी कर्मचारियों के विरुद्ध उपयुक्त कार्रवाई की जाती है ।

### Subarnarekha Embankment Project

4060. SHRI S. S. MOHAPATRA : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) whether both Orissa and West Bengal Governments are now averse to the Subarnarekha Embankment Project ;

(b) whether the Government of Orissa demanded full subsidy towards the expenditure to be incurred by it in the Orissa portion of the work connected with Subarnarekha Embankment ;

(c) whether the Central Government are aware of the agitated public opinion in Orissa and West Bengal against the said Embankment ; and

(d) whether Government propose to make some changes in the original Embankment Project ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) No indication to this effect has been given by the State Governments of Orissa and West Bengal. At the same time they have not shown anxiety for the implementation of the project.

(b) The Orissa Government have reported that they have requested the Planning Commission to provide grant for meeting the expenditure on the project outside the State Plan.

(c) Yes, Sir

(d) The possibility of construction of reservoirs higher up on the river to reduce the flood flows in the lower reaches, is under study.

### Work on Cross-Bund Over Khalijori Nullah, Orissa

4061. SHRI S. S. MOHAPATRA : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) whether the work on cross-bund over the mouth of Khalijori nullah in Bhograi P. S. Orissa as a low flood protection measure has been started ; if not, the reasons thereof ;

(b) whether there is any urgent scheme for fostering a drainage system to clear out water logging in Bhogra; and

(c) if so, the steps taken by Government in this regard ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREFL): (a) No, Sir. This work forms part of the Subarnarekha Embankment Scheme which is yet to be sanctioned for implementation.

(b) The proposal for drainage of the Bhogra area has been included in the Subarnarekha Embankment Scheme.

(c) Work will be taken up after the Scheme is sanctioned.

**Overbridges near Jangpura and Safdarjang at New Delhi (Northern Railway)**

4062. SHRI DALIP SINGH Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state time by which the proposed overbridges near Jangpura and Safdarjang in New Delhi are likely to be completed and the progress of work made so far ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : There is no proposal for an overbridge near Jangpura. Presumably the reference is to the road overbridge near Defence Colony and if so, the position is as under :

**1. Road overbridge near Defence Colony.**

- (i) Diversion of the existing road has been completed and tenders for the bridge structure have been invited.
- (ii) The railway's portion of the work on the bridge structure is likely to be completed by March, 1973.

**2. Road overbridge near Safdarjang Air Port.**

- (i) Diversion of the road and shifting of the services passing under the track have been completed. Tenders for the bridge structure are under finalisation.
- (ii) The railway's portion of the work on the bridge structure is likely to be completed by December, 1972.

**मध्य प्रदेश के केन 'कैनल' के कार्य का निलम्बन**

4063. एच० एच० महाराजा नरेन्द्र सिंह : क्या सिंचाई और विद्युत् मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या मध्य प्रदेश में केन्द्र से वित्तीय सहायता प्राप्त 'केन कैनल' का कार्य निलम्बित कर दिया गया है ,

(ख) यदि हा, तो इसके क्या कारण हैं ; और

(ग) उस पर पुनः कार्य आरम्भ कराने के लिए केन्द्र सरकार के विचाराधीन क्या योजना है ?

सिंचाई और विद्युत् मंत्रालय में उपमंत्री (श्री बैजनाथ कुरील) : (क) से (ग) मध्य प्रदेश सरकार ने सूचित किया है कि केन नहर स्कीम के बारे में अभी अनुसंधान हो रहा है और कोई भी निर्माण-कार्य नहीं चल रहा है ।

**Inclusion of Ognekal Hydro-Electric Project Tamil Nadu in Fourth Plan**

4064. SHRI BHUVARAHAN : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) whether there is any scheme under consideration to take up the Ognekal Hydro-electric project in Dharmapuri District, Tamil Nadu in the Fourth Plan itself ,

(b) if so, the cost of the project, and

(c) the reasons for the delay in the inclusion of the project in the Fourth Plan ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) The Ognekal Hydro Electric Project involving the utilisation of the waters of the Cauvery upstream of the existing Mettur Dam reservoir in Dharmapuri District of Tamil Nadu has not been included in the Fourth Plan of Tamil Nadu.