Recommendations of the Job-Analysis Committee (North-East Frontier Railway)

4010 SHRI M. KATHAMUTHU : Will the Minister of RAILWAYS *be pleased to state :

(a) whether job analysis was conducted in the Headquarters Offices of the North-East Frontier Railway in the year, 1969 ;

(b) if so, what were the recommendations of the Job-Analysis Committee ;

(c) whether these recommendations were implemented ; and

(d) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI HANUMANTHAIYA) : (a) No.

(b) to (d). Do not arise.

Alternative arrangements for people on submergence of areas on completion of Gumati Hydro-Electric Project

4011. SHRI DASARATHA DEB : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) the approximate area (in acreage) likely to be submerged under water when the Gumati Hydro-Electric Project, Tripura will be completed ;

(b) whether any scheme has been drawn up to provide alternative land to those who would be evicted from land due to the execution of this scheme ; and

(c) if so, before the submergence, what steps are being taken to provide alternative occupation to the people of the said area ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) At the maximum expected water level of + 312 feet, the area of submergence is about 18,400 acres.

(b) and (c). Schemes are in hand to provide alternative land ; compensation for huts, trees, cost of damage, land cost etc., is being provided in the meanwhile. Government are also trying to provide alternative means of livelihood to landless persons affected by the submergence. Tribals are proposed to be accommodated in Pilot Project at Karbook.

कासगंज जंक्शन पर रेलगाड़ियों के साथ अतिरिक्त डिब्बों का लगाया जाना

4012. श्री महा दीपक सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पूर्वोत्तर रेलवे में कासगंज जंक्शन से होकर जानें वाली रेल गाड़ियों के साथ सोने तथा बैठने वाले केवल दो डिब्बे लगाये जाते हैं ;

(ख) क्या अत्यधिक भीड़ होने के कारण यात्रियो को इन डिब्बो में स्थान नहीं मिल पाता है ; और

(ग) यदि हाँ, तो क्या सरकार का विचार उक्त जंक्शन से लगाये जाने वाले डिब्बों की संख्या मे वृद्धि करने की है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) कासगंज जंक्शन स्टेशन को 14 डाउन आगरा फोर्ट-लखनऊ एक्सप्रेस के लिए पहले दर्जे की दो शायिकाओं और दो-टायर शयन यान में तीसरे दर्जे की दो शायिकाओं का कोटा आबंटित किया गया है। कासगंज और आगरा के बीच 12 अप कुमाऊं एक्सप्रेस के साथ भी तीसरे दर्जे का एक डिब्बा चलता है जिसमें बैठने की 64 जगहें हैं।

(ख) उन्हें जगह मिल जाती है।

(ग) प्रश्न नहीं उठता।

टूंडला-एटा लाइन से हुई हानि तथा पटेना (बिहार) तक उसका विस्तार

4013. श्री महा दीपक सिंह : क्या रेल मंत्रीं यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या उत्तर रेलवे की टूंडला-एटा शाखा लाइन से प्रतिवर्ष हानि होती है ;