(b) whether the persons earning their livelihood from the river such as licensed fishermen and those engaged in collecting wood from the river and who have been rendered jobless are not being given compensation or assistance and if so, the reasons therefor ;

(c) whether the owners of the water Flour Mill (Panchakki) are being paid compensation, but the other employees of the Mills are not being paid same ; and

(d) if so, the reasons therefor ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF IRRIGATION AND POWER (SHRI B. N. KUREEL) : (a) Due compensation for lands and other properties acquired for the Project is being paid to the owners. In addition, rehabilitation grants to each oustee family and transportation charges for transporting each of their family members and live-stock to Rajasthan Canal area are being paid. Artisans, labourers and landless tenants will also be given house sites within the Abadi area in Rajasthan Canal Project. Oustees are also given preference for the purpose of employment on the Beas Project.

(b) Claims of compensation for loss of earning, if any, put up by the licenced fishermen or persons collecting wood from the river and earning their livelihood entirely in such profession are considered according to the provisions of prevailing Law.

(c) and (d). Due compensation for Flour Mills (Panchakki) is already being assessed and paid to the owners.

राजस्थान में नई रेलवे लाइनों का बिछाया जाना

6702. **श्री एस० एन० सिंह** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में प्रति हजार वर्ग मील में कितने मील लम्बी रेलवे लाइन हैं ;

(ख) राजस्थान में प्रति हजार वर्गमील में कितने मील रेलवे लाइन है ;

(ग) राजस्थान के विकास और वहां विद्यमान खनिज संसाधनों को देखते हुए क्या सरकार का विचार वहां रेलवे लाइनों की लम्बाई को बढ़ाने का है ; और

(घ) यदि हां, तो इस सम्बन्ध में सरकार ने क्या योजना बनाई है ?

रेल मंत्री (श्री हनुमंतैया) : (क) देश में प्रति हजार वर्ग किलोमीटर क्षेत्र में रेलवे लाइनों की रेल मार्ग लम्बाई 31 मार्च, 1971 को 18.3 किलोमीटर थी।

(ख) रेलवे लाइनों की लम्बाई से सम्बन्धित सूचना राज्यवार नहीं बल्कि क्षेत्रीय रेलों के अनुसार संकलित की जाती है।

31 मार्च, 1970 को यातायात के लिए चालू लाइनों के रेल मार्ग किलोमीटर और निर्माणाधीन लाइनों आदि का ब्यौरा, भारतीय रेल व्यवस्था पर रेलवे बोर्ड की रिपोर्ट, (सांख्यिकीय विवरण) 1969-70 के पूरक के विवरण संख्या 8 में दिया गया है, जिसकी प्रतियां संसद के पुस्तकालय में उपलब्ध है।

(ग) और (घ). यद्यपि ऐसी कोई विशिष्ट योजना नहीं बनायी गयी है फिर भी खेतड़ी और तांबा परियोजना के लिए डाबला से सिघांना तक 32 किलोमीटर लम्बी रेलवे लाइन के निर्माण का काम शुरू किया जा रहा है।

Loan demanded by Assam for protection from Floods

6703. SHRI ROBIN KAKOTI : Will the Minister of IRRIGATION AND POWER be pleased to state :

(a) the amount of loan requested by Assam Government for flood protection schemes for the period from 1968 to 1971 ;

(b) the amount so far sanctioned ; and