यात के वर्तमान स्तर के लिए पर्याप्त समझा जाता है।

पश्चिम पुरी, नई दिल्ली में केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना औषधालय खोलने में विलम्ब होना

2794. श्री लाला राम केन : क्या स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पश्चिम पुरी नई दिल्ली में केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना का एक औषधालय खोलने का प्रस्ताव पिछले कई वर्षों से विचाराधीन है और क्या यह सच है कि स्थान उपलब्ध न होने के कारण यह खोला नहीं जा रहा है ;

(ख) पिछले तीन वर्षों के दौरान केन्द्रीय स्वास्थ्य महानिदेशालय द्वारा केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना का औषधालय खोलने के लिए आवास प्राप्त करने के लिए किए गए प्रयत्नों का ब्यौरा क्या है ; और

(ग) अब तक औषधालय न खोलने में और कितना समय लगने की संभावना है ?

स्वास्थ्य और परिवार कल्याण मंत्रालय में उप मंत्री (कुमारी कुमुदबेन एम० जोशी) : (क) से (ग) जी हां, दिल्ली विकास प्राधिकरण ने केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना औषधालय के भवन के लिए अप्रैल, 1983 में पश्चिम विहार की पाकेट "ए" में तीन एम० आई० जी० फ्लैट 1,2 और 3 अलाट कर दिए थे। ये फ्लैट निर्माणाधीन थे और इनका निर्माण कार्य दिसम्बर, 1983 तक पूरा हो जाना था। दिल्ली विकास प्राधिकरण से बार-बार यह अनुरोध किया गया है कि वे इन फ्लैटों का कब्जा दे दे। ज्यों ही दिल्ली विकास प्राधिकरण इन फ्लैटों का कब्जा दे देगा त्यों ही वहां केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना का औषधालय कार्य करना शुरू कर देगा।

Ship Building in Cochin Shipyard

2795. SHRIMATI PRAMILA DANDAVATE : Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that the Cochin Shipyard has the capacity to build only bulk carriers ;

(b) whether these bulk carriers are in demand ;

(c) whether it is also a fact that the price of Cochin Ships is double that of Japanese or South Korean ships ;

(d) if so, what are the reasons thereto ; and

(e) whether Government propose to go in for building new type of ships ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z.R. ANSARI) : (a) Cochin Shipyard can undertake building any kind of merchant ship within the following dimensional limits :

Length	Breadth	Depth
242 metres	38 metres	21 metres

However, first 5 ships, undertaken for construction, are 75,000 DWT each Panamax Bulk carriers,

(b) The position fluctuates. At present the demand for large Bulk carriers is relatively poor.

(c) They are higher but not double.