

100 रुपये के जाली नोटों का प्रचलन

1879. डा० सुब्रह्मण्यम स्वामी :

श्री राम, लाल राही :

श्रीमती किशोरी सिन्हा :

क्या वित्त मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या इस बात की संभावना है कि कुछ बाहरी देश 100 रुपए के जाली भारतीय नोट छाप रहे हैं और उन्हें भारत में प्रचलन के लिये भेज रहे हैं ; और

(ख) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

वित्त मंत्रालय में उप मंत्री (श्री जनार्दन पुजारी) : (क) और (ख) दो व्यक्तियों अर्थात् पंजाब में फगवाडा के श्री नानक सिंह और दिल्ली के श्री कृष्णवृमर के विरुद्ध जिन्हें देश में 100 रुपए के जाली नोट प्रचालित करने के संबंध में गिरफ्तार किया गया था, जांच के दौरान यह प्रकट हुआ कि जाली करेसी नोटों के मुद्रण में कतिपय थार्ड राष्ट्रिकों का हाथ है। इस संबंध में श्री उमेश कुमार का नाम भी प्रकट हुआ है जो कृष्णा रेस्टोरेन्ट, 374 - चक्रपात रोड, पहरत, बैकाक का निवासी है। इंटरपोल और बैकाक पुलिस की सहायता से जांच की गई है। बैकाक से अंतिम परिणाम की प्रतीक्षा की जा रही है।

**Delay in departure of I. A. Flights
to Bombay**

1880. SHRI R. R. BHOLE: Will the Minister of TOURISM AND CIVIL AVIATION be pleased to state :

(a) whether his Ministry is aware of the extra-ordinary delay in the departure of several Indian Airline flights like IC 181 from Delhi to Bombay on 1st June and IC 108 from Bangalore to Bombay on 29th May and few others ; and

(b) the reason for such mismanagement and the steps taken to avoid hardships to passengers ?

THE MINISTER OF TOURISM AND CIVIL AVIATION (SHRI KHUR-SHEED ALAM KHAN) : (a) Yes, Sir. Indian Airlines flights IC-184 Delhi-Bombay operates with the crew of IC-402 coming from Calcutta. As the departure of IC-402 from Calcutta was delayed on 1-6-1984 by 5 hrs and 25 mts due to the grounding of one Airbus aircraft, the flight IC-184 from Delhi was also consequently delayed.

Indian Airlines flight IC-108 was delayed on 29-5-84 due to the progressive delays to the earlier flights on the Bombay Madras Hyderabad Delhi Srinagar-Delhi Hyderabad Bangalore sectors operated by the same aircraft.

(b) Delays in flights for causes which are within the control of the airlines, such as commercial and engineering, are constantly monitored and corrective action taken to minimise their incidence. Other delays due to uncertain weather conditions and the consequential delays are however, beyond the control of the airlines. However, if the flight does get delayed efforts are made to avoid any inconvenience to the passenger.

यात्रियों की तलाशी के लिए हवाई-
ग्रडों पर लगे हुए सेंट्रल डिटेक्टर

1881. श्री छीतू भाई गामित : क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार ने आतंकवादियों की गतिविधियों को देखते हुए देश के सभी