

both the Union Government and the State Government. The situation has been kept under close watch and a strategy of mass drug administration, intensification of surveillance measures, opening up of the Drug Distribution Centres and immediate insecticidal spray coverage in the affected areas has been adopted. Adequate quantities of anti-malaria drugs and insecticides have been provided to the State Government. In addition, the Government have decided to make the supply of Malathion 100% centrally funded.

**Combined Seniority List of Conductors and TIL's**

9007. SHRI AMAR ROYPRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is a fact that there is a combined seniority with non-selection post of conductor with that of TTI which is a selection post in the Maligaon, N.F. Railway ;

(b) if so, the details thereof and the reasons for preparing a combined seniority list ;

(c) whether it is also a fact that there are representations from the employees against this combined seniority with non-selection post of conductor with that of TTI ; and

(d) if so, the details thereof and action Government propose to take in this regard, and if no action has been taken on the representations, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF) : (a) Yes, Sir,

(b) Since both Head TTE and Conductor in scale Rs. 425-640 have avenue of promotion to the post of TTI in scale Rs. 550-750, a combined seniority list of these two categories is maintained.

(c) and (d) Some representations have been received by the North-east Frontier Railway Administration from Head TTEs in scale Rs. 425-640 against combining their seniority with that of Conductors. The matter is under examination of the Railway Administration.

**संकरी सड़कों वाली कालोनियों में  
मेटाडोर बस सेवा शुरू करना**

9008. श्री सज्जन कुमार : क्या नौबहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या दिल्ली में ऐसी अनेक कालोनियाँ हैं, जहाँ संकरी सड़कें होने के कारण बसें नहीं जा सकती तथा उन कालोनियों के निवासियों को दिल्ली परिवहन निगम की बसें पकड़ने के लिये लम्बी दूरी तय करनी पड़ती है ; और

(ख) यदि हाँ, तो क्या सरकार का विचार वहाँ के निवासियों की सुविधा के लिए इन कालोनियों से मेटाडोर बस सेवा शुरू करने का है ?

नौबहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जियाउर्रहमान खंसारी) : (क) और (ख) दिल्ली के कुछ ऐसे क्षेत्रों में, दिल्ली परिवहन निगम की बस सुविधा उपलब्ध नहीं है जहाँ सड़कें तंग हैं और बसें चलाना कठिन है। यह भी देखा गया है कि ऐसी तंग सड़कों पर मेटाडोर सेवाओं का परिचालन भी उचित नहीं है। दिल्ली परिवहन निगम इस बात का भरसक प्रयत्न कर रहा है कि जनता को बस लेने के लिए ज्यादा दूर नहीं चलना पड़े और नगर में यात्रियों के लिए बसों की पूरी सुविधा हो जाए।