

PORT be pleased to state :

(a) whether it is a fact that there is always traffic jam near the Red Fort and Lothian Bridge because of only a narrow passage under the bridge to go to Kashmere Gate ; and

(b) if so, whether Government has any proposal to provide one or two more passages under the bridge for a free and smooth flow of traffic ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z.R. ANSARI) : (a) and (b). Yes, Sir. Government of India have already accorded administrative approval to an estimate for Rs. 460.51 lacs for widening the Lothian Bridge. As the major work is to be carried out by the Railways, M.C.D. who are concerned with this project, have already deposited a sum of Rs. 20 lacs with the Railways to take up the project.

भोतिहरवा में रेलवे साइडिंग की व्यवस्था

4900. श्री रीतलाल प्रसाद बर्मा : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पश्चिमी चम्पारण (बिहार) में महात्मा गांधी के "साधना" स्थल भित्तिहरवा आश्रम में जहां से उन्होंने अपना पहला सत्याग्रह आरम्भ किया था, एक प्लेग स्टेशन बनाने की स्वीकृति 9 अप्रैल, 1981 को प्रदान की गई थी; और

(ख) यदि हां, तो सरकार का विचार इस कृषि प्रधान क्षेत्र के गन्ना, चावल, बांस और इमारती लकड़ी उत्पादकों के लाभार्थ एक रेलवे साइडिंग की भी व्यवस्था करने का है ताकि परिवहन सुविधाओं की दृष्टि से पिछड़े इस क्षेत्र की ग्रामीण जनता को कच्चे माल की लदाई और उतराई करने की सुविधा प्राप्त हो सके ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री सी०के० जाफर शरीफ) : (क) और (ख) भित्तिहरवा आश्रम

हाल्ट का एक प्लेग स्टेशन (बिना साइडिंग) में परिवर्तन 4-4-1981 को रेल मंत्रालय द्वारा यात्री सुविधा के आधार पर स्वीकृत किया गया था। भित्तिहरवा आश्रम स्टेशन पर एक माल साइडिंग की व्यवस्था करने के प्रस्ताव की जांच की गयी थी लेकिन वित्तीय रूप से इसे औचित्यपूर्ण नहीं पाया गया।

**Introduction of a Bus Service between
Nehru Stadium and Paschimpuri**

4901. SHRI HIRALAL R. PARMAR : Will the Minister of SHIPPING AND TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether Government propose to start a new Delhi Transport Corporation bus route from Paschimpuri to Jawahar Lal Nehru Stadium via Punjabi Bagh, Guru, Nanak Public School, New Moti Nagar, Shadipur Depot, Central Secretariat, Krishi Bhawan, Man Singh Road, UPSC Office, Lok Nayak Bhavan, Dayal Singh College and Nehru Stadium ;

(b) whether it is a fact that there is no bus route to Nehru Stadium from Paschimpuri ;

(c) whether it is also a fact that Paschimpuri is a developing colony and due to great rush in Delhi Transport Corporation buses, office going people are facing great difficulty to go to their offices in time ;

(d) if so, when, such bus service will be introduced ; and

(e) if not, the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z.R. ANSARI) : (a) and (c). No, Sir. Paschimpuri is served by route Nos. 229, 233, 237, 905, 910, 914, 916, 919, 952, 956, M-42 and Shramik Seva connecting various nodal points in the city. These services are considered adequate to meet the existing transport requirement of the residents of the colony.

It is not practicable for the DTC to connect each residential locality to Nehru