

तक 408 रेल दुर्घटनाएं हुईं जिनमें गाड़ियों के टकरा जाने की 29, पटरी से उतरने की 335, समपारों पर 38 और गाड़ियों में आग लगने से हुई 6 दुर्घटनाएं शामिल हैं।

(ग) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा-पटल पर रख दी जाएगी।

दिल्ली परिवहन निगम द्वारा विभिन्न कम्पनियों को देय धनराशि

594. श्री निहाल सिंह : क्या नौबहन और परिवहन मन्त्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली परिवहन निगम की ओर से विभिन्न कम्पनियों को क्लपुर्जों टायरों और

ट्यूबों आदि के लिए कम्पनी-वार कितनी धनराशि देय है और उक्त धनराशि किन-किन तारीखों से बकाया है ; और

(ख) दिल्ली परिवहन निगम द्वारा निजी बस चालकों को कितनी धनराशि देय है और उक्त राशि कब से देय है'

नौबहन और परिवहन मन्त्रालय में राज्य मन्त्री (श्री जियाउर्रहमान असादी) : (क) संलग्न विवरण के अनुसार।

(ख) 3.11.83 तक प्राप्त बिलों के आधार पर 1. 10. 83 से 15. 10. 83 तक के पखवाड़े के दौरान की गई सेवा के लिए निजी प्रचालकों को 47.41 लाख रुपये देय हैं।

विवरण

दिल्ली परिवहन निगम द्वारा विभिन्न कम्पनियों को देय राशि का विवरण

क्रम सं०	पार्टी का नाम	लाख रुपये	माल प्राप्त हुआ
टायर और ट्यूब			
1.	मैसर्स गुडीईयर इंडिया लि०	3.01	29.8.93
2.	मैसर्स गुडीईयर इंडिया लि०	1.08	29.8.83
3.	मैसर्स मोदी रबर लिमिटेड	2.98	1.9.83
4.	मैसर्स बम्बई टायर	2.80	1.9.83
5.	मैसर्स गुडीईयर	3.58	2.9.83
6.	मैसर्स मोदी रबर	2.98	2.9.83
7.	मैसर्स मोदी रबर	4.20	7.9.83
8.	मैसर्स बम्बई टायरस	—	—
9.	मैसर्स अपोलो टायरस	3.88	8.9.83
10.	मैसर्स बम्बई टायरस	2.77	9.9.83

1	2	3	4
11.	मैसर्स बम्बई टायरस	2.77	10.9.83
12.	मैसर्स बम्बई टायरस	2.77	9.9.83
13.	मैसर्स अपोलो टायरस	3.72	12.9.83
14.	मैसर्स अपोलो टायरस	3.28	13.9.83
15.	मैसर्स अपोलो टायरस	3.83	14.9.83
16.	मैसर्स अपोलो टायरस	3.28	14.9.83
17.	मैसर्स बम्बई टायरस	4.83	17.9.83
18.	मैसर्स इनचैक टायरस	2.23	19.9.83
19.	मैसर्स विक्रांत टायरस	0.02	1.3.83
20.	मैसर्स बम्बई टायरस	0.28	8.9.83
कुल		54.29	

टायरस रिट्रीडिंग

1.	मैसर्स कंट्रेड्स (प्रा०) लिमिटेड	0.56	17.9.83
2.	"	0.27	17.9.83
3.	मैसर्स मोर्डन टायरस रि०	0.08	28.9.83
4.	"	0.16	29.9.83
5.	मैसर्स मद्रास रबर फैक्टरी लि०	0.74	7.9.83
6.	"	0.08	8.9.83
7.	मैसर्स बम्बई टायरस	0.08	24.9.83
8.	मैसर्स कंट्रेड्स (प्रा०) लि०	0.03	17.9.83
9.	"	0.06	17.9.83
10.	मैसर्स मद्रास रबर फैक्टरी लि०	0.03	17.9.83
11.	"	0.08	17.9.83
कुल		2.17	

1	2	3	4
बैटरीज			
1.	मैसर्स एमको बैटरीज	2.05	2.10.83
कुल		2.05	

स्टोर्स तथा स्पेयर्स

1.	मैसर्स इंडिया सिलिका मँगनराइट बक्स लि०	50.6	4.9.83
2.	"	0.91	6.9.83
3.	मैसर्स संगन पेट्स	0.33	5.10.83
4.	मैसर्स इंडिया सिलिका	0.14	3.10.83
5.	मैसर्स जलंधर मोटर्स एजेन्सी	0.02	4.10.83
6.	मैसर्स इंडिया मोटर पार्ट्स	0.02	5.10.83
7.	"	0.05	5.10.83
8.	मैसर्स न्यू भारत इन्डस्ट्रीज	0.05	6.9.83
9.	मैसर्स दीपक कोच	0.23	6.10.83
10.	मैसर्स वेसनाका एंड ग्लास	0.08	3.10.83
11.	मैसर्स जलंधर मोटर एजेन्सी	0.23	6.10.83
12.	मैसर्स मलहोत्रा एंड सॉस	0.02	28.9.83
13.	मैसर्स न्यू भारत इन्डस्ट्रीज	0.02	12.9.83
14.	मैसर्स टुटफ सॉफटी ग्लास इन्डस्ट्री	0.07	12.9.83
15.	मैसर्स सिद्धार्थ इन्डस्ट्रीज	0.10	12.10.83
16.	मैसर्स शंकर मेटल	0.09	22.10.83
17.	सिद्धार्थ इन्डस्ट्रीज	0.10	19.10.83

1	2	3	4
18.	मैसर्स सी आई आर टी, पूणे	0.16	सितम्बर, 1983
19.	मैसर्स गोयल स्टेशनरीज	0.10	सितम्बर, 1983
20.	मैसर्स कोर्स इंडिया लिमिटेड	0.02	सितम्बर, 1983
21.	मैसर्स अशोक लैलेन्ड	0.85	1982-83
22.	फुटकर और अन्य पार्टियों को भुगतान	0.55	
23.	वेतन एवं लेखा कार्यालय, पूर्ति मंत्रालय	1.95	
54.	विभिन्न पार्टियों को भुगतान	0.15	
कुल		12.79	
कुल योग			71.30

पाकिस्तान में राजपूतों की कथित
दाकण स्थिति

595. श्री निहाल सिंह : क्या विदेश मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि पाकिस्तान के भूतपूर्व मन्त्री श्री जास सादिक अली ने संयुक्त राष्ट्र संगठन तथा अन्य अन्तर्राष्ट्रीय संगठनों से अपील की है कि वे सिन्ध सूबे के उन हिंदू राजपूतों की रक्षा के लिए पहल करें जिन्हें पीटा जा रहा है और बंदी बनाया जा रहा है; और

(ख) यदि हाँ, तो इस सम्बन्ध में भारत सरकार ने क्या कार्यवाही की है ?

विदेश मन्त्री (श्री पी० वी० नरसिंह राव) :

(क) और (ख) सरकार ने अखबारों में छपी इस आशय की खबरें देखीं हैं। चूंकि यह पाकिस्तान का आन्तरिक मामला है इसलिए इस विषय को पाकिस्तान सरकार के साथ नहीं उठाया गया है।

Conversion of Rupsa-Bangriposi N.G.
Line into B.G.

596. SHRI MANMOHAN TUDU : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government have a proposal to convert some of the Narrow Gauge lines into Broad Gauge during the Sixth Plan;

(b) if so, the names thereof ;

(c) whether the proposal for the conversion of Rupsa-Bangriposi N.G. line into B.G. is going to be implemented ; and

(c) if so, what progress have been made to implement this proposal?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI A.B.A. GHANI KHAN CHAUDHURI) : (a) to (d) No new project for Gauge Conversion from NG to BG is proposed to be taken up in the Sixth Plan.