Rejection of Proposals and Scheme sent by Social Welfare Organisations, Bombay

899. SHRIMATI PRAMILA DANDAVATE : Will the Minister of SOCIAL WELFARE be pleased to state :

(a) whether several proposals and schemes sent by social welfare organisations from Bombay to the Central Social Welfare Board have been turned down ; and

(b) if so, the details of such proposals and the reasons for rejecting these proposals ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRIES OF EDUCATION AND CULTURE AND SOCIAL WELFARE (SHRI P. K. THUNGON) : (a) and (b) The Central Social Welfare Board had received 32 applications for Grants-in-aid during 1982-83 from institutions in Bombay. Of these, 7 cases were sanctioned, 25 applications could not be sanctioned by the Board in 1982-83, 21 due to paucity of funds, 3 due to incomplete information submitted by the institutions and one due to the fact that the institution was not interested in the quantum of grant available under the scheme.

बाड़मेर और जोधपुर तथा जैसलमेर और जोधपुर के बीच चलने वाली रेल गाड़ियों को डीजल इंजिनों में बदलना

900. **श्री वृद्धि चन्द्र जैन** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या बाड़मेर से जोधपुर एवम् जैसलमेर से जोधपुर रेलगाड़ियां भाप इंजन से चलती हैं जो पुराने पड़ गए हैं ;

(ख) क्या इन रेलगाड़ियों को इंजनों की खराबी के कारण रास्ते में ही रोकना पड़ता है ;

(ग) क्या रेलवे का विचार वहां के लोगों की मांग को पूरा करने के लिए इन रेलगाड़ियों को डीजल इंजनों से चलाने का है : और

(घ) यदि हां, तो कब तक ?

रेल मंत्री (श्री ए० बी० ए० गनी खां चौधरी) : (क) जी नहीं, इन खंडों पर चलने वाले भाप इंजन वाई० पी० और वाई० जी० रेल इंजन हैं जो मानक इंजन हैं और 25 वर्ष पुराने हैं जबकि निर्धारित कोडल आयु 40 वर्ष है। इस प्रकार ये इंजन न तो पुराने हैं और न अप्रचलित ।

(ख) जी नहीं, लेकिन हाल में मुख्यतः घटिया किस्म के कोयले के कारण समयपालन में कुछ कमी आयी है। बढ़िया किस्म का कोयला प्राप्त करने के लिए सतत प्रयास किए जा रहे हैं।

(ग) और (घ) इन खंडों पर चलने वाले भाप इंजन वर्तमान यातायात की आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए सक्षम हैं। मीटर आमान के अधिक डीजल इंजन उपलब्ध होने पर डीजलीकरण पर विचार किया जाएगा। संसाधनों की तंगी के कारण इस समय उत्पादन बहुत सीमित है।

93 अप/49 डाउन जोधपुर मेल में अतिरिक्त स्लीपर कोच लगाना

901. **श्री वृद्धि चन्द्र जैन** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या 93 अप और 84 डाउन जोधपुर मेल लाइन, हिदवान, सरदार शहर, सुजानगढ़ और चौरा से यात्रियों की भारी भीड़ हो जाती है;

(ख) इन यात्रियों के लिए विभाग ने

कितनी द्वितीय श्रेणी की सीटें और शायिका आरक्षित रखने की व्यवस्था की है :

(ग) क्या यात्रियों की संख्या को देखते हुए उपर्युक्त आरक्षण पर्याप्त है ;

(घ) क्या विभाग का विचार यात्रियों की सुविधा के लिए इन रेल गाड़ियों में अतिरिक्त "थ्रीटायर" स्लीपर कोच की व्यवस्था करने का है ; और

(ङ) यदि हां, तो इसकी व्यवस्था किस तारीख से होगी ?

रेल मन्त्री (श्री ए० बी० ए० गनी खां चौधरी) : (क) से (ग) इन स्टेशनों पर 94 डाउन जोधपुर-दिल्ली मेल से दूसरे दर्जे में निम्नलिखित आरक्षण कोटे की व्यवस्था की गयी है :—

स्टेशन का नाम	आवंटित कोटा	
	शायिकाएं	सीटें
डिडवाना	6	—
सुजानगढ़	10	—
लाडनू	8	—
सादुलपुर	2	4
चूरू	4	8
सरदार शहर	8	27

यातायात की वर्तमान आवश्यकताओं को पूरा करने के लिए यह कोटा पर्याप्त है। जहां तक 93 अप दिल्ली-जोधपुर मेल का सम्बन्ध है, यह गाड़ी इन स्टेशनों से रात्रि में देर गये या सुबह गुजरती है, जब जोधपुर जाने वाले यात्रियों को आरक्षण की आवश्यकता नहीं पड़ती है। इसको देखते हुए, इन स्टेशनों पर 93 अप में कोटे की व्यवस्था नहीं की गयी है।

(घ) 93 अप/94 डाउन जोधपुर मेल में स्थान की कमी के कारण ऐसा करना सम्भव नहीं है।

(ङ) प्रश्न नहीं उठता।

Central Schools Functioning State-wise

902. SHRI VIRDHI CHANDER JAIN : Will the Minister of EDUCATION AND CULTURE be pleased to state :

(a) the number of Central Schools functioning as on 1 April, 1983, State-wise ;

(b) the number and location of new Central Schools opened during the year 1982 and like to opened during the year 1983 ; and

(c) whether there is a proposal to open a Central School at Barmo town, the head quarter of Military and the Central Departments in this year 1983 ?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRIES OF EDUCATION AND CULTURE AND SOCIAL WELFARE (SHRI P. K. THUNGON) : (a) State-wise break-up of the 405 Kendriya Vidyalayas (Central Schools) functioning as on the 1st April, 1983, is given in attached statement-I.

(b) Locations of the 39 Kendriya Vidyalayas opened during in attached statement-II.

Locations of the 60 Kendriya Vidyalayas which are likely to be opened during 1983-84 are given in attached statement-III.

(c) No, Sir.