

स्टेशन पर सभी गाड़ियों में दूसरे सभी यात्रियों की आरक्षण की मांग पूरी की गयी ।

(ग) और (घ). पहले दर्जे की शायि-काओं का कोटा पहले से नियत है । तीसरे दर्जे के गयनयान में इस स्टेशन का कोटा नियत करने के प्रश्न पर पश्चिम रेल-प्रशासन विचार कर रहा है ।

**भारतीय कृषि अनुसन्धान परिषद् के प्रकाशन**

७२६. श्री क० भे० मालवीय : क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारतीय कृषि अनुसन्धान परिषद् अपने प्रकाशन बेचती है;

(ख) क्या यह भी सच है कि इन प्रकाशनों को खरीदने के लिये पास बनवाने पड़ते हैं; और

(ग) यदि हां, तो लोगों को इस कठिनाई को दूर करने के लिये सरकार क्या पग उठायेगी ?

**कृषि मंत्री (डा० पं० शा० देशमुख) :**

(क) जी हां ।

(ख) से (ग). परिषद् के प्रकाशन कुछ स्थानीय पुस्तक विक्रेताओं पर उपलब्ध हैं ।

कृषि भवन नई दिल्ली में स्थित परिषद् के कार्यालय से प्रकाशनों के खरीदने के लिए ऐसा प्रबन्ध कर दिया गया है जहाँ पर किसी भी पास की आवश्यकता नहीं है ।

**रेलवे सेवा आयोग द्वारा विज्ञापन**

७३०. श्री क० भे० मालवीय : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि विभिन्न रेलों के सेवा आयोगों द्वारा अपने विज्ञापन केवल अंग्रेजी में ही छपाये जाते हैं;

(ख) यदि हां, तो क्या कुछ विज्ञापन हिन्दी में भी छपाये जाने की व्यवस्था की

जायगी; और

(ग) यदि हां, तो कब तक ?

**रेलवे उपमन्त्री (श्री शाहनवाज खां) :**  
(क) जी नहीं ।

(ख) और (ग). मवाल नहीं उठता ।

**रेलवे के डिब्बों में सूचनायें**

७३१. श्री क० भे० मालवीय : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कुछ रेल डिब्बों में रेलवे की सूचनायें अंग्रेजी व अन्य भारतीय भाषाओं में तो होती हैं किन्तु हिन्दी में नहीं होती;

(ख) यदि हां, तो इस प्रकार के डिब्बों में हिन्दी में भी कुछ सूचनायें लिखवाने का प्रबन्ध किया जायगा; और

(ग) यदि हां, तो कब तक ?

**रेलवे उपमन्त्री (श्री शाहनवाज खां) :**

(क), (ख) और (ग). इस सम्बन्ध में जो वर्तमान आदेश है, उसमें यह कहा गया है कि गाड़ी के डिब्बों में जो सूचनाएँ लिखी जाती हैं, वे सब हिन्दी में भी लिखी जायें । रेल प्रशासनों से कहा गया है कि वे इस आदेश का कड़ाई से पालन कराये ।

**दिल्ली के उपनगरीय स्टेशन**

७३२. श्री क० भे० मालवीय : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली के जो उपनगरीय स्टेशन हैं उन पर न तो मुसाफिरों के लिए कोई छाया की व्यवस्था है और न ही उचित प्लेटफार्म हैं;

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण हैं;

(ग) क्या सरकार इस सम्बन्ध में कोई कदम जल्द ही उठाना चाहती है; और