

acquired from each one of them and the respective dates ;

(c) whether it is a fact that the unutilised lands were given to the original owners on the basis of annual leases ;

(d) if so, the particulars of the lessees, with the extent of lands so leased out to them ; and

(e) whether it is a fact that such peasant lessees raised food crops like paddy in these lands ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT (SHRI Z.R. ANSARI) : (a) 10,372.92 acres.

(b) A total extent of 1040.66 acres of land was acquired from 238 farmers. This pertains to the years 1922 to 1924 when the land was originally acquired. The records being very old and voluminous, it is rather difficult to furnish the detailed information.

(c) Yes. Unutilised lands were given to some of the original owners and subsequently to their legal heirs on annual leases till 1975.

(d) The particulars of the leases are given in the enclosed statement.

(e) Yes.

STATEMENT

S. No.	Name of the lessee	Extent of land leased out by the Visakhapatnam Port Trust.
1.	Sh. S. Sanyasi	1.85 Acres
2.	Sh. Somulamas	0.97 "
3.	Sh. Aki Reddy Ramana	1.20 "
4.	Sh. B. Kannaiya	1.37 "
5.	Sh. A. Satyanarayana	0.58 "
6.	Sh. Pilla Ramullama	54.11 "
7.	Sh. D. Appa Rao	2.64 "
8.	Sh. B. Ramunaidu	3.65 "
9.	Sh. A. Konda Babu	0.91 "
10.	Sh. S. Ramanaidu	0.80 "
11.	Sh. Dadi Ramu Naidu	2.00 "
12.	Sh. Somi Naidu	0.80 "
13.	Sh. B. Atchanna	1.90 "
14.	Sh. A. Simbachalum	1.92 "
15.	Sh. Dadi Kunchi Naidu	4.06 "
16.	Sh. P. Somullamme	2.00 "

17.	Sh. B. Kondayya	1.25 "
18.	Sh. Gangamma	1.38 "
19.	Sh. Somi Naidu	1.94 "
20.	Sh. Muthu Naidu	0.80 "
21.	Sh. Narayan Rao	1.46 "
22.	Sh. Dadi Appa Rao	2.44 "
23.	Sh. D. Appanne	1.55 "
24.	Sh. Veeramma	1.12 "
25.	Sh. B. Apparao	3.46 "
26.	Sh. K. Devulu	2.54 "
27.	Sh. P. Gangamma	0.56 "
28.	Sh. R. Devula	0.25 "
29.	Sh. B. Appanna	0.70 "
30.	Sh. B. Jakkayya	0.70 "
31.	Sh. Achaiyamma	1.04 "
32.	Sh. Polipilli	0.60 "
33.	Sh. Madhavalu	1.86 "
34.	Sh. Somulamma	2.00 "
35.	Sh. Kanchamma	1.25 "
36.	Sh. Chainna Rao	0.69 "
37.	Konda Babu	0.69 "

Demand for Introduction of an Express train between Purulia and Howrah

9106. SHRI BASUDEV ACHARIA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether Government are aware that mass rally was organised by different democratic organisations in Adra on 31 December, 1982 demanding improvement of Railway services and construction of railway line and introduction of an Express train from Purulia to Howrah ;

(b) whether Government have received any memorandum in this regard ;

(c) if so, details thereof ; and

(d) the reaction of Government thereto ?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI A.B.A. GHANI KHAN CHOU DHURY) : (a) Details of Rally on 31.12.1982 are not available. However, there were several representations.

(b) Yes, during Minister of Railways' visit to Purulia in 28.12.82 this demand was placed before him.

(c) The public of Purulia represented about the need for an Express train between Purulia and Howrah.

(d) It is not feasible at present to introduce an Express train between Purulia and

Howrah due to certain operational constraints like lack of terminal facilities at Purulia, paucity of coaching stock and diesel locomotives.

दक्षिण एशियाई देशों की बैठक

9107. श्री त्रिलोक चन्द }
श्री जगपाल सिंह }

क्या विदेश मंत्री यह बताते की कृपा करेंगे कि हाल में ढाका में आयोजित सात दक्षिण एशियाई राष्ट्रों के विदेश मंत्रियों की बैठक में भारत द्वारा कौन से प्रमुख विषय उठाए गए थे ?

विदेश मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री ए० ए० रहीम) : इस बैठक का मुख्य उद्देश्य क्षेत्रीय सहयोग के लिए सुसम्बद्ध कार्य-योजना तैयार करना और दक्षिण एशिया के देशों के विदेश मंत्रियों की बैठक को व्यवस्था को अंतिम रूप देना था। विदेश सचिवों ने सहयोग के लिए आठ सहमत क्षेत्रों में सुसम्बद्ध कार्य-योजना को स्वीकार किया जिन्हें विदेश मंत्रियों द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और वे इस बात पर भी सहमत हुए कि विदेश मंत्रियों की बैठक नई दिल्ली में अगस्त, 1983 के प्रथम सप्ताह में बुलाई जाए।

इसके अतिरिक्त इस बैठक में भारत के विदेश सचिव ने अपने वक्तव्य में, अन्य बातों के साथ-साथ, निम्नलिखित बातें भी कहीं :—

(क) दक्षिण एशियाई क्षेत्रीय सहयोग के सम्बन्ध तथा इसकी प्रगति के मूल्यांकन के लिए विदेश सचिवों की समिति को स्थायी समिति बनाया जाये।

(ख) सहयोग के नए क्षेत्रों का पता लगाने के लिए दो महत्वपूर्ण क्षेत्रों में, जैसे कि पर्यटन के विभिन्न पहलुओं और व्यापार तथा उद्योग में सहयोग अध्ययन किया जाना चाहिए।

(ग) भारत निकट भविष्य में खेल, कला एवं संस्कृति से संबंधित अध्ययन दल की पहली बैठक आयोजित करेगा।

(घ) भारत जिस प्रकार के क्षेत्रीय सहयोग के बारे में सोचता है वह न तो अन्तर्मुखी है और न ही एकान्तिक। दक्षिण एशियाई क्षेत्रीय सहयोग की क्षमता के पूर्ण उपयोग से ही हम अन्य क्षेत्रों के साथ व्यापारिक, आर्थिक एवं औद्योगिक आदान-प्रदानों में सहयोग का अधिकतम लाभ उठा सकेंगे।

सरजू नदी पर माझी पुल

9108. प्रो० सत्यदेव सिंह : क्या नौवहन और परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सारन (बिहार) तथा बलिया (उत्तर प्रदेश) को जोड़ने के लिए माझी (छपरा) के निकट सरजू नदी पर एक पुल बनाने का प्रस्ताव सरकार के विचाराधीन है;

(ख) यदि हां तो इस संबंध में अब तक क्या प्रगति हुई है; और

(ग) सरकार इसका निर्माण कार्य कब तक शुरू करेगी ?

नौवहन और परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जियाउर्रहमान अंसारी) : (क) से (ग) हां। अब तक आंशिक रूप से सिर्फ मृदा परीक्षण किया गया है। अब इस पुल की लागत 4.50 करोड़ रुपये से बढ़कर 7.40 करोड़ रुपये हो गयी है। अभी निश्चय नहीं हो पाया है कि इस वृद्धि को किस प्रकार पूरा किया जाएगा। इसलिए इस बारे में निर्णय होने पर ही वास्तविक निर्माण कार्य शुरू हो सकेगा।

सूरतगढ़ जाने वाले यात्री डिब्बों को भटिंडा से वापस सूरतगढ़ भेजने के प्रबन्ध

9109. श्री कुम्भा राम आर्य क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले छः महीनों में भटिंडा से होकर सूरतगढ़ जाने वाले यात्री डिब्बों को भटिंडा-सूरतगढ़ रेलगाड़ी में कितनी बार नहीं जोड़ा जा सका ;