आयुर्वेदिक के प्राचीन हस्तलिखित ग्रंथ

१९९०. { **श्री भक्त दर्शन : श्री सरजू पाण्डेय :**

क्या **स्वास्थ्य** मंत्री २९ अगस्त, १९६० के तारांकित प्रश्न संख्या ८०१ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि आयुर्वेद के प्राचीन हस्तलिखित ग्रन्थों को प्राप्त कर के उन में खोज व अनुसन्धान करने के कार्य में अब तक क्या प्रगति हुई है ?

स्वास्थ्य मंत्री (श्री करमरकर) : केन्द्रीय आयुर्वेदिक अनुसंधान परिषद् ने ८ तथा ९ सितम्बर, १९६० को हुई अपनी बैठक में साहित्यिक अनुसंधान उप समिति की सिफारिशों पर विचार किया । प्रारम्भिक कार्यवाही के रूप में विभिन्न पुस्तकालयों आदि में उपलब्ध पाण्डुलिपियों एवं पुस्तकों की सूचियां एकत्र की जा रही हैं तथा उन का विश्लेषण किया जा रहा है ।

आर० एम० एस० पुनर्गठन समिति

१९९१. { **श्री भक्त दर्शन : श्री राम कृष्ण गुप्त : श्री सरजू पाण्डेय :**

क्या **परिवहन तथा संचार** मंत्री २९ अगस्त, १९६० के तारांकित प्रश्न-संख्या १५६४ के उत्तर के संबंध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) आर० एम० एस० के पुनर्गठन से सम्बन्धित समिति की रिपोर्ट पर क्या इस बीच विचार कर लिया गया है ; और

(ख) यदि हां, तो क्या उस समिति की सिफारिशों व उन पर किये गये निर्णयों पर प्रकाश डालने वाला एक विवरण सभा-पटल पर रखा जायेगा ।

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य-मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क) जी हां ।

(ख) आर० एम० एस० समिति की मुख्य सिफारिशें तथा उन पर अब तक किये गये निर्णयों का विवरण सभा-पटल पर रखा जाता है । [देखिए परिशिष्ट ३, अनुबन्ध संख्या ७१] ।

National Highways

1992. { **Shri S. C. Samanta: Shri Subodh Hansda:**

Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state:

(a) how many missing bridges and road links on the National Highways system were contemplated to be completed during the Second Five Year Plan;

(b) how many have already been completed and how many are expected to be completed during the remaining period of the Second Five Year Plan;

(c) details of those which will not be completed during this Plan period

but will be taken up in the Third Five Year Plan; and

(d) the causes for delay?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Forty major bridges and 700 miles of road links on the National Highway system were contemplated to be completed during the Second Five Year Plan;

(b) Thirty two major bridges and 620 miles of road links have already been completed and five major bridges and 80 miles of missing links are expected to be completed during the remaining period of the plan.

(c) and (d). A statement giving the required information is laid on the Table. [*See* Appendix III, annexure No. 72.]

तार संबंधी सामान

१९९३. श्री पद्म देव : क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) १९५७–५८, १९५८–५९, १९५९–६० में डाक और तार सम्बन्धी सामान के आयात पर कितना व्यय हुआ ; और

(ख) आयातित वस्तुओं को अपने देश में बनाने के लिये क्या प्रयत्न हो रहे हैं और इस दिशा में भारत कब तक आत्म-निर्भर होगा ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य-मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क)

	रु० न०पै०
१९५७–५८	१४२.४७
१९५८–५९	१४८.१४
१९५९–६०	१२४.२७

(ख) भारतीय टेलीफोन उद्योग, हिन्दुस्तान केबल लिमिटेड, भारत इलेक्ट्रोनिक्स आदि डाक-तार विभाग के कारखानों तथा प्राइवेट कारखानों में ऐसे सामान का यथा-संभव उत्पादन करने के लिए कदम उठाए जा रहे हैं। आयात कब बन्द कर दिया जायेगा, इसके लिए इस समय कोई निश्चित तिथि नहीं दी जा सकती।

Electrification of Railways

1994. Shri Sadhan Gupta: Will the Minister of **Railways** be pleased to state:

(a) by what time will the electrification of (i) the Burdwan Asansol Section and (ii) the Asansol-Gaya-Mughalsarai section be completed;

(b) whether the electrification of either of these sections has fallen behind schedule;

(c) if so, which section; and

(d) the reasons therefor?

The Deputy Minister of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) to (d). A statement is laid on the Table. [*See* Appendix III, annexure No. 73].

National Highway No. 8

1995. Shri T. B. Vittal Rao: Will the Minister of **Transport and Communications** be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to widen the National Highway No 8–Bombay-Delhi between Broach and Godhra in view of increase in the volume of traffic on this section;

(b) if so, when the work will be undertaken; and

(c) what is the estimated cost of the work?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Broach-Godhra road is not part of National Highway 8 and there is no proposal with the Government of India of widening it.

(b) and (c). Do not arise.