

(ख) और (ग). उनकी रूस यात्रा का घ्येय संगठनीय और अन्य विचारों से रूस के राजकीय यांत्रिक फार्मों के कार्य का स्वयं दृष्ट ज्ञान प्राप्त करना था, जिस से वह ज्ञान सूरतगढ़ फार्म जो कि रूस की मशीनों से बनाया गया है, के कार्य को सुधारने के काम में लाया जा सके। यह यात्रा इस विचार से बहुत सफल हुई। रूसी यांत्रिक फार्मों के संगठनीय पहलुओं का विस्तृत ज्ञान तो प्राप्त हुआ ही, इसके साथ विशेष रूप से कार्य की अवस्थायें और कर्मचारियों को किस प्रकार प्रेरणा दी जाती है, जिस से अनुकूलतम उत्पादन होता है, का भी ज्ञान हुआ। वे उन के फार्मों में विभिन्न प्रकार की मशीनों की कार्यप्रणाली को भी देख सके। सूरतगढ़ फार्म के लिये रूस से अतिरिक्त पुर्जों और सामान प्राप्त करने में अनुभव की गई कुछ कठनाईयों का हल निकालने में भी इस अवसर से लाभ उठाया गया। उनका निर्णय है कि रूस के फार्मों के संगठन और सूरतगढ़ फार्म के संगठन के आधार में कोई अन्तर नहीं है लेकिन उनका अवलोकन भविष्य में केन्द्रीय यांत्रिक फार्मों सम्बन्धी मामलों को सुलझाने में बहुत लाभदायक होगा।

Irrigation in Purulia District West Bengal

110. Shri Subiman Ghose: Will the Minister of Irrigation and Power be pleased to state:

(a) whether it is a fact that a team of experts from Technical Co-operation Mission recently toured Purulia Mission (West Bengal);

(b) if so, the purpose of the tour;

(c) whether the team has given any suggestions regarding the improvement of irrigation there; and

(d) if so, the details thereof?

The Deputy Minister of Irrigation and Power (Shri Hathi): (a) to (d). No information is available.

Push Buttons in Lady Compartments

111. Shri Sarju Pandey: Will the Minister of Railways be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 809 on the 26th August, 1960 and state:

(a) the reasons for not providing push buttons in ladies compartments on the Northeast Frontier, Southern and South Eastern Railways;

(b) in what other railways push button arrangements have since been provided;

(c) whether Government contemplates to provide push button system in other compartments also; and

(d) the benefits achieved from this arrangement?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) and (b). Instructions have been issued to Central, Eastern, Northern, North-Eastern, Western and South Eastern Railways to provide push button arrangements in ladies compartments as an experimental measure. It is not considered necessary to provide this facility at present on the North East Frontier and Southern Railways where travel conditions are comparatively safer.

(c) There is no such proposal at present.

(d) So far there has been no occasion necessitating the operation of this device. It is premature to assess the benefits derived from this arrangement.

Water Troughs

112. Shri Anirudh Sinha: Will the Minister of Railways be pleased to refer to the reply given to Starred Question No. 1132 on the 17th March, 1955 and state what further progress has been made in the construction of water troughs and shelter for animals since 1955 upto the 30th September, 1960?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): The number

of stations, provided with water troughs and/or shelter for animals since 1955 to 30th September, 1960 is indicated below against each Railway:

Northern	19
North-Eastern	64
Central	11
South-Eastern	6
Western	25
Eastern	7
South-Eastern	18
North-East Frontier	Nil.

Land in Delhi

113. Dr. Ram Subhag Singh: Will the Minister of Health be pleased to state:

(a) the total acreage of urban and suburban lands released in Delhi this year for house sites; and

(b) the acreage of land that still remains frozen?

The Minister of Health (Shri Karmarkar): (a) and (b). Presumably the intention is to elicit information in respect of 34070 acres of land that was notified for acquisition by the Chief Commissioner, Delhi on the 13th November, 1959. If so, it may be stated that 16 colonies comprising an area of 466 acres of land, the layout plans of which had been fully sanctioned by a competent local authority, have so far been released.

भाण्डागार

११४. डा० राम सुभग सिंह : क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) इस वर्ष केन्द्रीय भाण्डागार निगम का देश में कितने भाण्डागार स्थापित करने का विचार है; और

(ख) उन के निर्माण पर कुल कितना व्यय होगा ?

खाद्य तथा कृषि उपमंत्री (श्री अ० म० थामस) : (क) और (ख). चालू

वर्ष में केन्द्रीय भाण्डागार निगम का २०,५१६ टन वाले १४ और भाण्डागार किराये के स्थान पर स्थापित करने का विचार है। यह ४४,०४१ टन क्षमता वाले २६ भाण्डागार जो पहले ही किराये के स्थान में स्थापित किए गए हैं के अतिरिक्त होंगे।

केन्द्रीय भाण्डागार निगम का चालू वर्ष में १७ केन्द्रों पर ३४,६०० टन क्षमता वाले भाण्डागार ६० ७० लाख की अनुमानित लागत पर बनवाने का कार्यक्रम है। इस कार्यक्रम के अनुसार ४ केन्द्रों पर ७,६०० टन क्षमता वाले भाण्डागारों का निर्माण कार्य पूरा हो चुका है।

Demurrage Charges

115. Shri M. B. Thakore: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether it is a fact that demurrage charges received by the Government each year are on the increase; and

(b) the demurrage charges collected during 1955, 1956, 1958 and 1959?

The Deputy Minister of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) and (b). Separate statistics for demurrage collected by the Railways are not maintained. Statistics maintained for the wharfage and demurrage charges together show gradual increase. This is partly due to increase in the traffic carried on the Indian Railways and partly due to greater delay in loading or release of wagons and removal of consignments by the trade.

Andul Bridge Causeway

116. Shri Aurobindo Ghosal: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether the Railways had received any recommendation from the West Bengal Government for widening the Andul Bridge Causeway of South-eastern Railway;