

रेलवे सुरक्षा दल

{ श्री ५० ला० बारूपाल :
७५७. { श्री २० चं० ब्यास :
{ श्री दीनबन्धु परमार :

क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) १ अप्रैल, १९५७ से ३० जून, १९६० तक रेलवे सुरक्षा दल में कितने व्यक्ति र्गर्गी लिप्ते गये; और

(ख) इन में कितने व्यक्ति अनुसूचित जातियों के थे ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खाँ) :

(क) १५.२७४*

(ख) २,९१०*

*वे आंकड़े १ अप्रैल, १९५७ से ३१ मार्च, १९६० तक के हैं।

राजस्थान में चीनी के कारखाने

{ श्री ५० ला० बारूपाल :
७५८. { श्री २० चं० ब्यास :
{ श्री दीनबन्धु परमार :

क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या वर्ष १९५७-५८ में राजस्थान के गंगानगर जिले में दो चीनी के कारखाने खोलने का कोई प्रस्ताव था;

(ख) यदि हां, तो क्या वह प्रस्ताव छोड़ दिया गया है; और

(ग) इसके क्या कारण हैं ?

खाद्य तथा कृषि उपमंत्री (श्री अ० म० बामस) : (क) गंगानगर जिले में केवल सितम्बर, १९५६ में सहकारिता के आधार पर एक चीनी का कारखाना स्थापित करने का प्रस्ताव था।

(ख) और (ग). उस समय प्रस्ताव मुख्यतः इसलिए क्रियान्वित नहीं हो सका क्योंकि प्रवर्तक लोग न्यूनतम हिस्सा पूजी एकत्रित नहीं कर पाये थे और श्री गंगानगर में पहले से चल रहे चीनी कारखाने के अतिरिक्त दूसरे कारखाने के लिए गन्ने की उपलब्धि भी पर्याप्त नहीं थी। इस समय चीनी कारखाना स्थापित करने के लिए लाइसेंस प्राप्ति का कोई भी आवेदन-पत्र विचाराधीन नहीं है।

Passenger Amenities on Kangra Valley Section on N. Railway

759. Shri Hem Raj: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether any suggestions have been received regarding provision of goods sheds, drinking water facilities, parcel godowns, enlargement of third class waiting halls and covering sheds on the passenger platforms on the Kangra Valley Section of the Northern Railway during 1958, 1959 and 1960 departmentally;

(b) if so, which of them have been accepted; and

(c) the action taken thereon?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) Yes, Sir.

(b) and (c) The position is as under:

Goods sheds

Open goods sheds have been provided at Jogindernagar and Baijnath Paprola.

Drinking water arrangements

The perennial source of water supply to stations on Kangra Valley section is through static water tank filled up by travelling water tanks by both Up and Down van and shunting goods trains daily. Chlorinating plant for purification of water is provided at Jogindernagar, Baijnath Paprola, and Palampur Punjab. Ahju, Paror, Kopar Lahar, Sullah Punjab and