

मिर्जापुर भदोई के कालीन उद्योग

Splitting of L.I.C.

951. श्री उमा कान्त मिश्र : क्या वाणिज्य मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार मिर्जापुर-भदोई के श्रम-प्रधान और निर्यात-प्रधान कालीन उद्योग को प्राथमिकता वाले क्षेत्र में शामिल करने पर विचार कर रही है ; और

(ख) कालीन उद्योग में वृद्धि के लिये प्रोत्साहन देने हेतु क्या कदम उठाये जा रहे हैं ?

वाणिज्य मंत्रालय में उपमंत्री (श्री पी० ए० संगमा) : (क) जहां तक बैंक वित्त का संबंध है, लघु उद्योग के कार्य-क्षेत्र के अधीन आने वाले कालीन एककों को 'प्राथमिक क्षेत्र' के रूप में माना जाता है ।

(ख) कालीन उद्योग के विकास को प्रोत्साहन देने के लिए निम्नलिखित उपाय किये जा रहे हैं :—

(क) हाल ही में एक निर्यात संवर्धन परिषद अलग से स्थापित की गई है ,

(ख) भदोई में कालीन प्रौद्योगिकी के लिए एक राष्ट्रीय संस्थान स्थापित किये जाने के लिए कार्यवाही की जा रही है,

(ग) कालीन बुनाई में अग्रिम प्रशिक्षण को कालीन उद्योग के लिए प्रशिक्षण कार्यक्रम के रूप में शामिल किया गया है,

(घ) नये बाजारों का पता लगाने और विद्यमान बाजारों में विस्तार करने हेतु प्रयास किये जा रहे हैं ।

952. SHRI RAM PRASAD AHIRWAR: Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) is it a fact that the Ex-Chairman of the L.I.C. Shri Joshi was not in favour of the move to split the L.I.C. into five independent zonal organisations;

(b) if so, the reasons thereof; and

(c) have Government received representations against the split of L.I.C. and if so, from whom?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI JANARDHANA POOJARY): (a) and (b) Government have not received any communication from Shri J. R. Joshi opposing the decision to reorganise the life insurance industry.

(c) While the decision of the Government has been widely welcomed some of the Staff Unions have questioned the correctness of the decision.

Foreign passengers held "DHARNA" outside Janpath Office of Air India

953. SHRI INDRAJIT GUPTA: Will the Minister of CIVIL AVIATION be pleased to state:

(a) whether it is a fact that on 31st August, 1982 about 30 foreign passengers holding confirmed tickets held a 'Dharna' outside the Manager's room in the Janpath Reservation Office of Air India, New Delhi;

(b) if so, the details;

(c) when and where these passengers were issued confirmed tickets;

(d) when they received message in Bombay Office;

(e) who was responsible for not checking up in time the reservations; and

(f) steps taken to see that such things are not repeated?