ऐसे कर्मचारियों को विशेष वित्तीय सहायता जिनकी पदोन्नति अवरुद्ध हो गई है

735. **श्री रामावतार शास्त्री :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या भारी संख्या में रेलवे कर्मचारी पदोन्नति अवरुद्ध हो जाने के कारण अपने-अपने ग्रेडों में रुके हुए हैं ;

(ख) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं तथा रेलवे ऐसे से कर्मचारियों की संख्या क्या है ;

(ग) क्या लिपिक ग्रेड-एक के कुछ कर्मचारियों को 3500 रुपये की प्रति माह की वित्तीय सहायता दी जा रही है ;

(घ) यदि हां, तो क्या सरकार का विचार उन सभी कर्मचारियों को विशेष वित्तीय सहायता प्रदान करने का है, जिनकी पदोन्नति अवरुद्ध हो गई है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) (क) और (ख) कुछ ऐसे उदाहरण हैं जहां कुछ रेलवे कर्मचारी अपने ग्रेडों में अवरुद्ध हो गए हैं जिसका कारण कर्मचारियों के अपने ग्रेड के अधिकतम पर पहुंचना अथवा अगली पदोन्नति की संभावनाएं तत्काल उपलब्ध न होना है ।

(ग) रेलों पर ग्रेड 1 के क्लर्कों के लिए वित्तीय सहायता की कोई योजना नहीं है । बहरहाल, जटिल तथा अधिक महत्वपूर्ण किस्म का कार्य कर रहे वरिष्ठ क्लर्कों ग्रेड 1 के क्लर्कों को 3500 रु० प्रति माह विशेष वेतन दिया जाता है ।

(घ) और (ङ) जो कर्मचारी अपने ग्रेड में अवरुद्ध हो गये हैं उनके लिये अन्य केन्द्रीय सरकारी कर्मचारियों पर लागू समान योजना के आधार प्रवरण ग्रेड की एक योजना रेलों पर पहले से ही प्रचलित है और जहा निर्धारित मानदंड की पूर्ति होती है वहां बहुत सी कोटियों के लिए प्रवरण ग्रेड पहले ही स्वीकार किये गये हैं ।

Report of Task Force on Problems of Sub-Standard and Spurious Drugs

736. SHRI CHINTAMANI JENA: Will the Minister of HEALTH AND FAMILY WELFARE be pleased to state:

(a) whether the report of task force set up to go into the problems of sub-standard and spurious drugs has been received by the Government;

(b) if so, what are the suggestions made; and

(c) if not, when the report is expected?

THE MINISTER OF HEALTH AND FAMILY WELFARE (SHRI B. SHANKARANAND): (a) No.

(b) Does not arise.

(c) The report of the Task Force is expected shortly.

Air Conditioned Train for Tourists

737. SHRI CHINTAMANI JENA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that railway is going to introduce a fully Air-conditioned train for the tourists desirous of visiting places of Buddhist interest;

(b) if so, the names of the places which are likely to be covered by that train;

(c) what are the facilities to be provided to the passengers;

(d) whether such train will also run for other historical and religious places; and

(e) if so, the details thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN