

### Railway Out-agencies in Bihar

64. Shri Anirudh Sinha: Will the Minister of Railways be pleased to state.

(a) the number of Railway out-agencies opened in Bihar so far, and

(b) the number and location of new out-agencies to be opened during 1959-60 in Bihar?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) Eight

(b) The following out-agencies are expected to be opened during 1959-60

- 1 Semrahi
- 2 Terbeniganj
- 3 Sonbarsa
- 4 Laukaha
- 5 Khautauna
- 6 Laukahi Bazar
- 7 Madhepur
- 8 Narahia
- 9 Bahadurganj
- 10 Garjan
- 11 Pratabganj
- 12 Birpur
- 13 Aurangabad Town
- 14 Sherghati
- 15 Gumla

### Agricultural Publications

65 Shri Inder J. Malhotra. Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state

(a) the names of monthly and other publications brought out by the Directorate of Extension and Indian Council of Agricultural Research,

(b) the expenditure incurred on these and revenue earned, and

(c) their total circulation over the last five years, year-wise?

249 (A1) L S D—3.

The Minister of Agriculture (Dr P. S. Deshmukh): (a) to (c) Three statements giving the required information are laid on the Table [See Appendix I, annexure No 22]

मुरादाबाद जिले के रेहड़ा नामक स्थान में तार-घर

६६ श्री प्रकाश बीर शास्त्री क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बनाने की कृपा करेंगे कि :

(क) मुरादाबाद जिले के वाठ पीडिन रेहड़ा क्षेत्र में तार-घर स्थापित करने के लिए किन्नी धन गति मंजूर की गई है , और

(ख) यह तार-घर सम्भवतः कब तक स्थापित किया जायेगा ?

परिवहन तथा संचार मंत्री (डा० ए० सुब्बरायन) (क) और (ख) ६३१ रुपये की वार्षिक हानि पर रेहड़ा में एक तार-घर खोले जाने की मजूरी दी गई थी। तत्सम्बन्धी विस्तृत प्राक्कलनों के तैयार किये जाने पर पता चला है कि यह वार्षिक हानि १,६६७ रुपये आती है। इस हानि को उठाने के लिए नये सिरे में मजूरी दी जा चुकी है तथा सम्बन्धित डाक-तार महा-अध्यक्ष इस तारघर के खोले जानने के लिए आवश्यक कार्रवाई कर रहे हैं।

### Pathankot-Jammu Road

67. Shri Inder J. Malhotra: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state

(a) the amount allocated and spent on repairs of the Pathankot-Jammu road during the year 1959-60 so far,

(b) the progress of repair works now in hand on the said road, and

(c) when the main damages caused by the recent rains will be repaired?