

and Standards Organisation in about two years at Lucknow;

(b) if so, the reasons for shifting that office for this temporary period to Simla; and

(c) whether Government have considered the financial cost both to Government and the employees over this double shift and the dislocation of families, children's education etc?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan): (a) At present different wings are located at Delhi, Lucknow, Chittaranjan and Tatanagar. It is proposed to locate the entire organisation at Lucknow ultimately.

(b) A proposal for locating the entire Mechanical Wing at Simla as an interim measure is under consideration.

(c) These factors would also be taken into consideration before taking a final decision.

दिल्ली दुग्ध वितरण योजना

१५६५. सेठ गोविन्द दास : क्या खाद्य तथा कृषि मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली दुग्ध वितरण योजना पर कुल कितना खर्च होगा :

(ख) कितने-कितने रुपये की किस-किस काम की मशीनें खरीदी गईं, इमारत पर क्या खर्च हुआ और इस योजना के अधीन काम करने वाले अधिकारियों के वेतन और भत्तों पर क्या खर्च होगा ;

(ग) कितना दूध बेचा जायेगा और कितना दूध मक्खन, आइसक्रीम और दूध की दूसरी चीजें बनाने के काम में लाया जायगा ; और

(घ) पंच हजार रुपये से अधिक मूल्य की मशीन किन-किन फर्मों से खरीदी गई हैं और उनमें से प्रत्येक के क्या दाम हैं ?

कृषि उपमंत्री (श्री: मां० बं० कृष्णप्पा) :

(क) ३३८ लाख रुपये

(ख) डेरी के सामान का मूल्य इस प्रकार है— २० दूध इक्ट्टा करने का ठंडा करने के केन्द्रों के लिये ३५.५० लाख रुपये ; केन्द्रीय डेरी के लिये सामान ६५.५० लाख रुपये; दूध की गाड़ियां और दूध के टेन्कर्स २६.५० लाख रुपये और अन्य विविध सामान के लिये ३० लाख रुपये । दूध इक्ट्टा करने और ठंडा करने के केन्द्रों के भवन-निर्माण, केन्द्रीय डेरी जिस में रिहायशी क्वार्टर्स भी शामिल हैं और मिल्क बूथ्स के निर्माण पर ८० लाख रुपया व्यय होने की आशा है और ८६.५० लाख रुपयों का उपबन्ध डोर कालोनी के लिये किया गया है । आज कल इस योजना के अन्तर्गत नियुक्त अफसरों का मासिक वेतन और भत्ता लगभग १६,००० रुपये है ।

(ग) यह प्लान्ट आज कल ३६५ मन द्रव्य दूध तैयार कर रहा है । क्योंकि अभी प्रतिरिक्त दूध उपलब्ध नहीं है, इसलिये मक्खन, आइसक्रीम और दूसरे दूध के पदार्थ बनाने के लिये दूध की कुछ मात्रा देने में अभी समय लगेगा ।

(घ) इस जानकारी के तैयार करने में उसके परिणाम की तुलना में अधिक परिश्रम लगेगा । ५००० रुपये से अधिक की सारी मशीनें वर्तमान निर्धारित क्रम के अनुसार डी० जी० एम० एण्ड डी० के द्वारा खरीदी गई है ।

First Class Coaches

1566. **Shri Chandak:** Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) how many berths and toilets are there in all first class conventional eight-wheeler coaches; and

(b) how many berths and toilets are there in all first class eight-wheeler vestibuled coaches?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shah Nawaz Khan): (a) and (b). The Amenity Schedule provides for at least one toilet for every 6 first class passengers. Compartment type first class standard each has 22 berths and 6 toilets. The standard first class corridor type coach has 24 berths and 4 toilets.

Contravention of Drug Control Act

1567. Shri Chandak: Will the Minister of Health be pleased to state:

(a) the number of cases of contravention of Drug Control Act detected in Delhi in 1958;

(b) the number of prosecutions launched in 1958;

(c) the number of cases of 1958 decided so far;

(d) the number of cases pending; and

(e) the action taken to expedite the pending cases?

The Minister of Health (Shri Kar-markar): (a) 401

(b) 17

(c) 15

(d) 2

(e) Only two cases are pending in court. In both cases, the evidence for the prosecution has been concluded.

Collision between Train and Trolley near Banspani

1568. Shri P. G. Deb: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the fact that the Down Banspani train had collided against a rail motor trolley on the 27th June, 1959

on the Nuamundi-Banspani line of the S.E. Railway;

(b) whether any enquiry was held into the accident; and

(c) the action taken in the matter?

The Deputy Minister of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) Yes.

(b) Yes.

(c) The question of suitable action against the staff held responsible is under consideration of the Railway administration.

Extension of Railway Line

1569. Shrimati Mafida Ahmed: Will the Minister of Railways be pleased to state:

(a) whether Government have any proposal for extension of the Railway from Rangapara to North Lakhimpur on the Assam section of the N.E.F. Railway; and

(b) if so, when the work is likely to be started?

The Deputy Minister of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) The proposal has not been included in the Railway's Programme as approved by the Planning Commission for construction of new lines during the current Plan period.

(b) Does not arise.

गोंडा स्टेशन

१५७०. श्री वाजपेयी: क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि पूर्वोत्तर रेलवे पर स्थित गोंडा स्टेशन के याई के बिस्तार के लिये ग्रास प्लास के गांवों के किसानों की जमीन ले ली गई है;