का उपयोग सुविधापूर्वक कर सकते हैं ।

Period for use of Railway Comparments

3983. SHRI D. S. A. SIVAPRAKASAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any period has been fixed for the use of Railway compartment (Bogies);

(c) if so, what is the period for B.G. and M. G. class compartments; and

(c) how many such overaged compartments are now in use in the Southern Railway at present?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) Service life of passenger coaches on Indian Railways has been fixed between 25 to 40 years, depending on their design features and utilisation as under:

(i) Steel bodied coaches .	25 years
(ii) IRS coaches . .	30 years
(iii) Light utilisation categories . .	40 years

(c) The overaged position of the Coaching Stock on the Southern Railway as on 31.3-1982 was as under:—

	PCVs	OCVs	TOTAL
B.G.	37	84	121
M.G.	193	50	243

स्कूलों में सामाजिक तथा उत्पादक रूप से उपयोगी कार्य में प्रशिक्षण दिया जाना

3984. श्री भीकू राम जैन : क्या शिक्षा और संस्कृति मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली प्रशासन के शिक्षा विभाग के अन्तर्गत ऐसे कितने स्कूल चल रहे हैं जहां सामाजिक तथा उत्पादक रूप से उपयोगी कार्य के नाम पर विभिन्न कार्यों में प्रशिक्षण दिया जा रहा है ;

(ख) क्या इन कार्यों की आधारभूत आवश्यकताओं जैसे प्रशिक्षित अध्यापक, पर्याप्त सामग्री तथा संसाधन, स्थान और पर्याप्त समय की ओर अपेक्षित ध्यान दिया जा रहा है ; और

(ग) यदि नहीं, तो यह काम कब तक पूरा हो जायेगा ?

शिक्षा और संस्कृति तथा समाज कल्याण मंत्रालयों में उप मंत्री (श्री पी० के० थुंगन) : (क) दिल्ली प्रशासन द्वारा भेजी गई सूचना के अनुसार, 636 राजकीय और 101 सरकारी सहायता-प्राप्त सीनियर माध्यमिक और माध्यमिक स्कूल हैं, जहां सामाजिक रूप से उपयोगी और उत्पादक कार्य की योजना के अंतर्गत ऐसा प्रशिक्षण प्रदान किया जाता है ।

(ख) जी, हां ।

(ग) उपरोक्त (ख) के उत्तर को ध्यान में रखते हुए प्रश्न नहीं उठता ।