

(b) if so, the steps taken thereon; and

(c) the details about the return journey reservation facilities provided in first and second class coaches?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND

IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MILLAKARJUN): (a) Yes.

(b) and (c) A statement is attached.

Statement

Bhubaneswar, Cuttack and Puri stations have been provided with the following return journey quotas in various trains:—

Trains particulars	Name of stations	Quotas allotted	
		Ist/AC 2-tier	IIInd class
7Up Howrah-Puri Express	Bhubaneswar	4	.. 18 berths
	Cuttack	4	.. 10 ..
	Puri	..	.. 18 ..
9 Up Howrah-Puri Sri Jagan nath Express	Bhubaneswar	4	.. 10 ..
	Cuttack	4	.. 10 ..
	Puri	..	.. 10 ..
176 Up New Delhi-Puri Neelachal Express	Bhubaneswar	..	.. 4 ..
	Cuttack	..	.. 4 ..
	Puri	..	.. 4 ..

शिमला स्टेशन से बसों को चलाने की अनुमति

(ग) यदि हां, तो कब तक भी यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

3982. श्री कृष्ण प्रताप सिंह : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या पहले बसें शिमला स्टेशन से चला करती थीं परन्तु अब रेलवे विभाग उक्त स्टेशन से बसों को चलाने की अनुमति नहीं देता है ;

(ख) क्या रेलवे विभाग यात्रियों को सुविधा हेतु शिमला स्टेशन से बसों को चलाने की अनुमति शीघ्र देगा ; और

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) से (ग). कुछ वर्ष पहले तक बसें परिचलन-क्षेत्र में रेलवे स्टेशन की इमारत के बिल्कुल सामने खड़ी हुया करती थी जिससे रेल यात्रियों को तकलीफ व असुविधा होती थी । इसलिए बसों को रेलवे के परिचलन क्षेत्र के भीतर खड़ा करने की अनुमति नहीं दी गयी । अब बसों को स्टेशन की इमारत से लगभग 100 मीटर दूर खड़ा किया जाता है और यात्री बिना किसी कठिनाई के बसों

का उपयोग सुविधापूर्वक कर सकते हैं।

Period for use of Railway Compartments

3983. SHRI D. S. A. SIVAPRAKASAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether any period has been fixed for the use of Railway compartment (Bogies);

(c) if so, what is the period for B.G. and M. G. class compartments; and

(c) how many such overaged compartments are now in use in the Southern Railway at present?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) and (b) Service life of passenger coaches on Indian Railways has been fixed between 25 to 40 years, depending on their design features and utilisation as under:

- (i) Steel bodied coaches . 25 years
(ii) IRS coaches . . . 30 years
(iii) Light utilisation categories . . . 40 years

(c) The overaged position of the Coaching Stock on the Southern Railway as on 31.3-1982 was as under:—

	PCVs	OCVs	TOTAL
B.G.	37	84	121
M.G.	193	50	243

स्कूलों में सामाजिक तथा उत्पादक रूप से उपयोगी कार्य में प्रशिक्षण दिया जाना

3984. श्री श्रीकृ. राम जैन : क्या शिक्षा और संस्कृति मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली प्रशासन के शिक्षा विभाग के अन्तर्गत ऐसे कितने स्कूल चल रहे हैं जहाँ सामाजिक तथा उत्पादक रूप से उपयोगी कार्य के नाम पर विभिन्न कार्यों में प्रशिक्षण दिया जा रहा है ;

(ख) क्या इन कार्यों की आधारभूत आवश्यकताओं जैसे प्रशिक्षित अध्यापक, पर्याप्त सामग्री तथा संसाधन, स्थान और पर्याप्त समय की ओर अपेक्षित ध्यान दिया जा रहा है ; और

(ग) यदि नहीं, तो यह काम कब तक पूरा हो जायेगा ?

शिक्षा और संस्कृति तथा समाज कल्याण मंत्रालयों में उपमंत्री (श्री पी. के. शृंगण) : (क) दिल्ली प्रशासन द्वारा भेजी गई सूचना के अनुसार, 636 राजकीय और 101 सरकारी सहायता-प्राप्त सीनियर माध्यमिक और माध्यमिक स्कूल हैं, जहाँ सामाजिक रूप से उपयोगी और उत्पादक कार्य की योजना के अंतर्गत ऐसा प्रशिक्षण प्रदान किया जाता है।

(ख) जी, हाँ।

(ग) उपरोक्त (ख) के उत्तर को ध्यान में रखते हुए प्रश्न नहीं उठता।