

M.Kgs. in 1971-72 to 29.3 M.Kgs. in 1981-82.

(b) and (c). Do not arise.

CHANNELISATION OF BANK CREDIT THROUGH PANCHAYATS

3370. SHRI AJIT KUMAR SAHA : Will the Minister of FINANCE be pleased to state:

(a) whether Government are considering the channelisation bank credit through panchayats for the benefit of small and marginal farmers instead of Government agencies;

(b) if so, details thereof.

(c) if not, the reasons thereof; and

(d) how Government are going to help the small and marginal farmers to improve their conditions denying the credit through panchayats?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF FINANCE (SHRI JANARDHANA POOJARY) : (a) to (d). Presumably the Hon'ble Member has in mind, the deployment of bank credit to small/marginal farmers and other beneficiaries of the Integrated Rural Development Programme (IRDP). This Programme provides for the setting up of District Rural Development Agencies for the purpose of implementation of the programme. The credit to small/marginal farmers etc. is channelised through branches of commercial banks, regional rural banks and cooperatives to the concerned beneficiaries in close co-operation with the implementing agencies.

In some States, Panchayat Samities/Village Council are also empowered to obtain credit from commercial banks under this Programme for certain approved purposes.

एयर इंडिया और इंडियन एयर लाइन्स द्वारा यात्री और माल वाहक विमानों की खरीद

3371. श्री अशफाक हुसैन : क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 1 अप्रैल, 1980 से 31 मार्च 1982 तक एयर इंडिया और इंडियन एयर लाइन्स ने कितने यात्री और माल वाहक विमान खरीदे वे किस भेक के थे तथा इन विमानों को किन कम्पनियों से खरीदा गया और अन्य तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ।

(ख) इन विमानों का मूल्य कितना है । और उनकी खरीद की शर्तें क्या हैं ।

(ग) क्या कुछ विमान लाईहीड कम्पनी से भी खरीदे गये अथवा क्या इस बारे में उससे वार्ता जारी है, और

(घ) क्या प्रिम बर्नहार्ड की हाल की भारत यात्रा का इस खरीद या वार्ता से कोई संबंध है?

पर्यटन और नागर विमान मंत्री (श्री अनन्त प्रसाद शर्मा) :

(क) और (ख)। एयर इंडिया ने मैसर्स बोइंग कम्पनी यू०एस०ए० से 510.85 लाख अमरीकी डालर की लागत से अप्रैल, 1980 में एक बोइंग 747 विमान खरीदा । इंडियन एयरलाइंस ने मैसर्स बोइंग कम्पनी यू०एस०ए० से तथा मैसर्स एयरबस इंडस्ट्रीज फ्रांस से क्रमशः 8 बोइंग 737 तथा 2 एयरबस ए-300 वी 2 विमान खरीदे । सम्बद्ध ब्यौरे नीचे दिये गये हैं ।

विमान	डिलीवरी की तारीख	दस लाख अमरीकी डालर
1. बी-737 बीटी-ईजीडी	जून, 1980	10.162
2. बी-737 बीटी-ईजीई	जुलाई, 1980	10.463
3. बी-737 बीटी-ईजीएफ	जुलाई, 1980	10.463
4. बी-737 बीटी ईजीजी	अगस्त, 1980	10.463
5. बी-737 बीटी ईजीएच	फरवरी, 1981	11.128
6. बी-737 बीटी ईजीएम (कोम्बी)	मार्च, 1981	12.538
7. बी-737 बीटी ईजीआई	सितम्बर, 1981	11.665
8. बी-737 बीटी ईजीजे	सितम्बर, 1981	11.665
9. ए 300 बी 2 बीटी ईएफडब्ल्यू	जुलाई, 1980	31.44
10. ए 300 बी 2 बीटी ईएफएक्स	अगस्त, 1980	31.77

विमानों की खरीद नकद आधार पर की गई थी जिसमें से प्रारम्भ में अग्रिम अदायगी की गई थी ।

(ग) और (घ) जी, नहीं ।