(d) what is the total area to be covered by this electric ring railway in Delhi and the names of Stations it is to stop and the duration of its stay; and

(e) what efforts are being made to ensure its smooth running?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Yes.

(b) and (c). Yes. Since the trial run was made on open timings and no time schedule was required to be fixed, therefore, the question of covering the distance within the stipulated time does not arise. Certain teething problems were identified during the trial run. These have since been rectified.

(d) About 35 Kms with 19 stations, where half a minute stoppage each has been planned. These stations are: Nizamuddin, Lajpat Nagar, Sewa Nagar, Lodhi Colony, Sarojini Nagar, Delhi Safdarjang, Chanakyapuri, S. P. Marg, Brar Square, Naraina Vihar, Kirti Nagar, Patel Nagar, Dayabasti, Delhi Kishan Ganj, Delhi Sadar Bazar New Delhi, Minto Bridge, Tilak Bridge and Pragati Maidan.

(e) The core works essential for the operation of the Ring Railway have since been completed. Residual works are under execution. Only after completion of the residual works, the EMU trains will be introduced. Initially, the existing circular trains will be replaced with EMU services which will be progressively increased depending upon the traffic offering and the experience gained.

सेवा नगर, नई दिल्ली में मकानों पर कब्जा रखने वाले सेवा निवृत रेलवे कर्मचारी

3293. **श्री दया राम शाक्य** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि कुछ रेलवे कर्मचारी सेवा निवृत होने के बाद नई दिल्ली स्थित रेलवे कालोनी सेवा नगर में रेलवे अवासीय मकानो में अभी भी रह रहे हैं ;

(ख) यदि हां, तो रेलवे सेवा से कितने कर्मचारी सेवा निवृत हुए हैं और वे कब से रेलवे रिहायशी मकानों में रह रहे हैं ; और

(ग) यदि हां, तो सरकार द्वारा इस संबंध में शीघ्र ही समुचित उपाय न किए जाने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी हां।

(ख) छः।

सरकारी आवासों में रहने की अवधि 3 महीने से 3 वर्ष तक अलग-अलग है।

(ग) इन मामलों में पहले से ही की जा रही बेदखली की कार्यवाही प्रगति के विभिन्न चरणों में है।

इलाहाबाद डिवीजन में सहायक कार्मिक अधिकारी नियुक्त करना

3294. **श्री दया राम शाक्य** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या सरकार के कुछ ऐसे आदेश हैं जिनके अनुसार एक कर्मचारी अपनी सेवानिवृत तक उसी स्थान पर तैनात रह सकता है जिस पर उसकी नियुक्ति हुई थी ;

(ख) यदि नहीं, तो इलाहाबाद डिवीजन में ऐसे कितने सहायक कार्मिक अधिकारी हैं जिनकी रेलवे सेवा में भर्ती इलाहाबाद में हुई थी और अपनी पदोन्नति के बाद भी वे वही काम कर रहे हैं; और

(ग) यदि हां, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी नहीं।

(ख) और (ग). इलाहाबाद मण्डल में इस समय कार्यरत तीन सहायक कार्मिक अधिकारी मूल रूप में श्रेणी-III कोटि में इलाहाबाद मण्डल में भर्ती किए गए थे और सहायक कार्मिक अधिकारी के रूप में पदोन्नत होने से पूर्व वे इलाहाबाद मण्डल में कार्य कर रहे थे। सहायक कार्मिक अधिकारी के रूप में कार्यरत ये तीनों क्रमश: 1980, अक्तूबर, 1981 और जुलाई, 1982 में पदोन्नत किए गए थे। वे सहायक कार्मिक अधिकारी के रूप में 4 वर्ष से कम की अवधि के लिए कार्य करते रहे हैं, जो एक अधिकारी को किसी एक स्टेशन पर तैनात किए जाने के लिए सामान्य अवधि है। उन अधिकारियों में से एक दिसम्बर, 1982 में दूसरा जुलाई, 1983 में सेवा-निवृत हो जाएगा। तीसरा अधिकारी, जिसके सेवानिवृत होने में अभी 10 वर्ष से अधिक हैं, के स्थानान्तरण के प्रश्न पर विचार किया जाएगा।

Projects for Asiad-82

3295. SHRI KAMAL NATH: Will the Minister of EDUCATION AND CULTURE be pleased to state:

(a) the latest position regarding various projects which were taken up for Asiad-82; and

(b) the expenditure incurred on each such project?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRIES OF EDUCATION AND CULTURE AND SOCIAL WELFARE (SHRIMATI SHEILA KAUL): (a) The progress of work on the various projects for Asiad '82 is satisfactory. These works are nearing completion and will be ready well in time for the Games.

(b) The expenditure booked by the Ministry of Education and Culture upto 30th June, 1982 on the construction of new stadia/renovation of the existing stadia and for making other arrangements for the Games is as under:

	(Rupees in crores)
Construction/Renovation of Stadia:	
(i) Construction of new Stadium at Lodi Road, Lawn Tennis Stadium at Hauz Khas and renovation of National Stadium	17.69
(ii) Government share towards new indoor Stadium at Rajghat Sports Complex.	5.60 (This does not include expenditure incurred by DDA from its own sources)
(iii) New Velodrome at Rajghat Sports Complex	1.00
(iv) New Shooting Ranges at Tughlakabad;	0.70
(v) Government contribution towards new Swimming Pool at Talkatora Garden.	3.74 (This does not include the expenditure incurred by NDMC from its own sources)
(vi) Renovation of existing stadia viz. Ambedkar Stadium, Model Town Stadium, Harbaksh Stadium and Nicholson Ranges, Delhi University Grounds, and Delhi Golf Club.	0.82
Other arrangements	6.91
Total	36.46