(b) Approximately 700 coaches are condemned annually.

(c) Approximately 1150 coaches including EMus are manufactured in India annually.

(d) Yes; because of increase in passenger traffic.

(e) Demand of coaches is synchronised with demand for increasing section and terminal capacity according to availability of resources as offered by the Planning Commission.

टूंडला को कोयले की सप्लाई और खपत

3163. श्री बालासाहिब पवार : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या शिकोहाबाद, फर्रूखाबाद और अलीगढ़ में शंटर इंचार्ज और शंटरों को लोको-फोरमैन का कार्य करना पड़ता है ;

(ख) क्या रेलवे लोको में सप्लाई की जाने वाले कोयले की मात्रा उसकी खपत से अधिक होता है ;

(ग) यदि नहीं, तो लोको शेड के अंतरगत वर्तमान लोको-फोरमैन द्वारा कार्य भार संभालने के पश्चात कितने कोयले की खपत, बचत और कम, हुई; और

(घ) यदि यह पाया जाता है कि वे लोग कदाचार में शामिल हैं तो क्या सरकार उनके विरुद्ध कार्यवाही करेगी ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उपमंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) जी, हां ।

(ख) और (ग). लोको शेड को सप्लाई किये जाने वाले कोयले का शेडों में सतर्कतापूर्वक हिसाब रखा जाता है और उनके उचित रिकार्ड रखे जाते हैं । प्राप्तियां, खपत, बचत और कमियां एक चालू प्रक्रिया है और वर्तमान लोको फोरमैन के कार्यकाल के दौरान बचत या कमी की ऐसी कोई घटना प्रशासन को नहीं मिली है जिसका हिसाब-किताब मौजूदा आदेशों और कार्यविधि के अनुसार न हो ।

(घ) जी, हां ।

Conversion of Ahmedabad—Delhi Line

3164. SHRI R. P. GAEKWAD:
SHRI RAM SINGH YADAV:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government has taken a decision to convert Ahmedabad-Delhi metre-gauge line into broad-gauge;

(b) whether Government recognise urgent need to generate additional railway transportation capacity in the Western Region particularly northern States of Punjab, Harayana and U.P.;

(c) whether it is a fact that the project which was originally surveyed in 1972-73 was found to be viable; and

(d) if so, whether Government propose taking up the project on a high priority basis from the overall national point of view;

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) Connversion of Ahmedabad—Delhi Meter Gauge line into gauge is an approved work and the same has been included in the budget, but has not yet been cleared by the Planning Commission for want of resources.

(b) Yes, according to traffic requirements.

(c) Yes.

(d) The project was included in the Budget for 1977-78 but the Planning