(a) whether it is a fact that heavy trucks cannot pass over the Gangtok road (between Siliguri and Rongpo) while they can do so between Rongpo and Gangtok; and

(b) if so, the reasons thereof?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Yes, Sir

(b) There are some old bridges and culverts in this section, which are weak

Floods in Tripura

686. Shri Bangshi Thakur: Will the Minister of **Irrigation and Power** be pleased to state

(a) whether it is a fact that prior to 1946 the floods in Tripura State were rare,

(b) whether it is also a fact that occurrence of flood in Tripura has become a regular feature since then and

(c) if so, whether Government have enquired into the matter and have adopted any preventive measures?

The Deputy Minister of Irrigation and Power (Shri Hathi): (a) and (b) The reply is in the negative

(c) Does not arise

Hybrid Maize

687 Shri K S. Ramaswamy. Will the Minister of **Food and Agriculture** be pleased to state

(a) the steps taken by Government to introduce hybrid maize to increase production,

(b) the States that are producing this grain, and

(c) the progress made so far?

The Minister of Food and Agriculture (Shri A. P. Jain): (a) to (c) A statement is laid on the Table [*See* Appendix II, annexure No 72]

बड़ौदा स्टेशन के "डी" केबिन के पास सिग्नल खम्भा

६८८ [श्री पासर · क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि बड़ौदा स्टेशन यार्ड में "डी" केबिन के पास एक खम्भा है,

(ख) क्या यह सच है कि इस खम्भे के कारण अब तक १७ व्यक्तियों की मृत्यु हो चुकी है,

(ग) क्या यह सच है कि इस खम्भे को हटाने की माग कई स्थानीय निकायो तथा जनता द्वारा की गई है, और

(घ) यदि हा, तो उस खम्भे को अब तक न हटाने के क्या कारण है और यह कब तक हटा दिया जायेगा ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) जी हा। बडौदा "डी" केबिन के पास सिगनल के कई खम्भे है।

(ख) जी नही यह बात सच नहीं है कि किसी खम्भे की वजह से १७ आदमी मर गये। सच बात यह है कि १७ दुर्घटनाए हुई है जिनमे कुछ यात्री किसी न किसी खम्भे से टकरा गये है। इन सब दुर्घटनाओ में कुल पाच आदमी मरे।

(ग) जी हा।

(घ) हालांकि कोई सिगनल मानक आयाम (standard dimensions) के प्रतिकूल नही था, फिर भी यह सोचकर कि इस सेक्शन पर चलने वाली बहुत-सी गाड़ियो के दरवाजे बाहर की ओर खुलते है और बहुत से लोगो को फुट बोर्ड पर खड़े होने की और स्टेशन पास आने पर बाहर की ओर झाकने की आदत है, इस क्षेत्र के सिगनल के खम्भे पीछे हटा दिये गये हैं ताकि वहां अधिक जगह हो जाय।