(b) All ports are taking necessary steps to strengthen their fire-fighting organisations. The Government have also recently issued guidelines to all major ports regarding taking of fire protection measures in respect of warehouses, transit sheds, whereas, oil jetties, coal jetties etc. These guidelines also cover steps required to be taken to strengthen the commmunication system, transportation arrangements and training facilities at the ports.

टूंडला और इलाहबाद में कार्यरत अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जन जातियों के गार्डों को रेलवे आवास

2373. **श्री दयाराम शाक्य** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर रेलवे के टूंडला और इलाहाबाद मुख्यालयों में कार्यरत अनुसूचित जातियों अनुसूचित जन जातियों के कितने गार्डों को अब तक सरकारी आवास नहीं दिया गया है,

(ख) क्या रेलवे बोर्ड के नियमों के अनुसार रेलवे आवास के आबंटन में 10 प्रतिशत कोटा अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जन जातियों के लिये आरक्षित है;

(ग) यदि हां, तो रेलवे आवास के आबंटन में अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जन जातियों के गार्डों को प्राथमिकता क्यों नहीं दी जाती है;

(घ) टूंडला और इलाहाबाद में अनुसूचित जातियों/अनुसूचित जन जातियों के कितने गार्डों ने रेलवे आवास के लिये आबंटन किया है और उन्होंने किस तारीख को आवेदन प्रस्तुत किया है; और

(ङ) क्या सरकार उनको रेलवे आवास देगी?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन): (क)

टूंडला	:	40
इलाहाबाद	:	35

(ख) जी हां, उन शहरों में जहां क्षेत्रीय रेलों और उत्पादन यनिटों के मख्यालय स्थित हैं, टाइप I और टाइप II के 10 प्रतिशत क्वार्टर "गैर अनिवार्य" कोटि से सम्बन्धित अनु. जा./अनु. ज. जा. के कर्मचारियों को आबंटन करने हेतु आरक्षित रहते हैं।

(ग) गार्ड, "अनिवार्य" कोटि के अन्तर्गत आते हैं और इनके लिए "अनिवार्य" कोटि में आरक्षित नहीं रखा जाता।

(घ) आवेदन किया गया आबंटित किया गया

		आवेदन किया गया	आबंटित किया गया
टूंडला	:	55	15
इलाहाबाद	:	48	13

आवेदन-पत्रों की तारीखें तुरन्त उपलब्ध नहीं हैं।

(ङ) जी हां, आबंटन के लिये उनकी बारी आने पर उन्हें क्वार्टर आवंटित कर दिए जायेंगे।

Late running of trains on Howrah-Katwa line

2374. SHRI DAYA RAM SHAKYA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that the local passenger and express trains operating on Howrah and Katwa line generally run late as a result nearly 2,500 daily passengers experience difficulty in reaching their places of work on time;

(b) whether the daily passengers association has been demanding from time to time laying of double line between Bandel Junction and Katwa to ensure punctuality of trains and to enable the daily passenger to reach their places of work on time;

(c) if so, whether Government propose to lay a double line between Bandel and Katwa keeping in view the difficulties of daily passengers; and

(d) if not, the reasons therefor?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF RAILWAYS AND IN THE DEPARTMENT OF PARLIAMENTARY AFFAIRS (SHRI MALLIKARJUN): (a) No. The punctuality performance of Howrah-Kutwa locals ranged between 62 to 87 per cent during January to June '82.