

### दिल्ली और कलकत्ता के बीच सुपरफास्ट रेलगाड़ियां

1245. श्रीमती कृष्णा साहो : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) दिल्ली और कलकत्ता के बीच चल रही सुपरफास्ट रेलगाड़ियों के नाम क्या हैं; और

(ख) इन गाड़ियों के सुपरफास्ट होने के कारण अन्य रेलगाड़ियों की तुलना में कितना अतिरिक्त अधिभार लिया जा रहा है ?

रेल मंत्रालय तथा संसदीय कार्य विभाग में उप मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :  
(क) और (ख). दिल्ली और कलकत्ता के बीच चलने वाली सुपरफास्ट गाड़ियों के नाम नीचे दिये गये हैं :—

1. 1 अप / 2 डाउन हावड़ा-कालका मेल
2. 81 अप/82 डाउन तथा 103 अप / 104 डाउन डीलक्स एक्सप्रेस यात्रा की प्रत्येक श्रेणी के लिए, दूरी का विचार किये बगैर, पूरक प्रभारों की वर्तमान दर निम्न-लिखित हैं :—

	रुपये
1. वातानुकूलित श्रेणी	25
2. प्रथम श्रेणी/वातानुकूलन-2 टियर	12
3. वातानुकूल कुर्सीयान	12
4. द्वितीय श्रेणी शायिका	6
5. द्वितीय श्रेणी बैठने का स्थान	2

### Protection of Taj from Atmospheric Pollution

1246. SHRI RAM VILAS PASWAN:

SHRI RAJESH KUMAR SINGH:

Will the Minister of EDUCATION AND CULTURE be pleased to state:

(a) whether the Taj is suffering from corrosion;

(b) if so, whether the Central Government have formulated any plan to protect Taj Mahal from atmospheric pollution contributed by Mathura Refinery; and

(c) if so, what are the details thereof?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRIES OF EDUCATION AND CULTURE AND SOCIAL WELFARE (SHRI P. K. THUNGON): (a) to (c). The marble used in the construction of Taj Mahal is comparatively less stable and get weathered due to physical and chemical actions. For preservation, structural repairs are carried out as per requirements according to archaeological principles. The Mathura Refinery has not been commissioned, however every possible precaution is being taken to keep the pollutants emanating from it at the lowest level so that no damage is caused to the monument. Afforestation of the area around Agra with high growing trees and plants which absorb gases is proposed. The stones of the Taj Mahal are to be treated with preservative chemicals with proven efficacy, for which preservatives are being tested at site and in the laboratory of the Archaeological Survey.