गोधरा के बीच के स्टेशनो पर खोमचे वालों द्वारा जो खाने की चीजें बेची जाती है वे बहुत घटिया किस्म की होती है और उन्हे खाने वालो के स्वास्थ्य पर उनसे बहुत नुकसान होता है ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : जी नही । वास्तव में इस सेक्शन पर खान-पान की स्थिति आम तौर पर सन्तोषजनक है ।

रतलाम-गोधरा सेक्शन पर पैसेंजर गाड़ियां

३६४८. **श्री डामर** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि रतलाम-गोधरा सेक्शन के बीच पडने वाले स्टेशनो अर्थात् मोरवानी, बिलडी, राबटी, भेरूगढ, बामन्या और अमरगढ पर पैसेंजर गाड़िया विपरीत लाइनो पर खड़ी की जाती है, और

(ख) यदि हां, तो इसके क्या कारण है ?

रेलवे उपमंत्री (श्री सॅ० वॅ० रामस्वामी): (क) और (ख) रतलाम-अमरगढ सेक्शन में सवारी गाड़िया उपयुक्त लाइनो और प्लेटफार्मों प खड़ी की जाती है जो उनके लिए नियत है । लेकिन जब प्लेटफार्म की लाइनों पर कुछ निर्माण का काम हो रहा था, तब थोड़े दिनों तक भैरोंगढ़, मेघनगर और लिमखेड़ा स्टेशनों पर सवारी गाड़िया प्लेटफार्म की लाइन पर खड़ी न की जा सकी और इसीलिये उन्हें प्लेटफार्म की दूसरी तरफ वाली लाइन पर खड़ा किया गया जो उनके लिए नियत की गयी थी ।

पश्चिम रेलवे में टिकटों की बिक्री

३६४६. **श्री डामर** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) जनवरी, १९५६ से अब तक पश्चिम रेलवे के बामन्या, उदयगढ़ और मेघनगर स्टेशनों पर, प्रथम, द्वितीय तथा तृतीय श्रेणी के टिकटों की प्रति मास कितनी बिक्री हुई, और

(ख) इसी अवधि मे इन स्टेशनो से मालगाडी द्वारा भेजे गये माल के भाड़े के रूप में कितनी आय हुई ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) और (ख) एक विवरण सभा पटल पर रख दिया गया है । [देखिए परिशिष्ट ७, अनुबन्ध संख्या ७०]

मेघनगर स्टेशन पर ऊपर का पुल

३६५०. **श्री डामर** : क्या रेलवे मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पश्चिम रेलवे के मेघनगर स्टेशन पर ऊपर का पुल कब तक बन जायेगा, और

(ख) उक्त पुल पर बजट का अनुमानित व्यय क्या है ?

रेलवे उपमंत्री (श्री शाहनवाज खां) : (क) मेघनगर स्टेशन पर ऊपरी पैदल पुल बनाने का काम जून १९५९ के अन्त तक पूरा हो जाने की सम्भावना है ।

(ख) इस काम पर ५३,००० रुपये की लागत का अनुमान है ।

Monthly Ticket-holders on Burdwan-Howrah Section

3651. **Shri Subiman Ghose:** Will the Minister of Railways be pleased to state.

(a) whether it is a fact that monthly ticket-holders from Burdwan were allowed to travel by Amritsar Mail (6 Down) up to Howrah, Eastern Railway, since 15th April, 1956;

(b) whether it is a fact that from 1st April, 1959 such ticket-holders have not been allowed to travel by such train;

(c) whether it is a fact that a number of cases have been started against such ticket-holders for travelling on the said train;