

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) No, Sir

(b) Supply of electric cranes at Kozhikode and Tellicherry Ports and provision of a sea-going tug and formation of an approach road at Azhikkal Port have been undertaken in the current financial year

Passenger Amenities

1084 Shri Jinachandran. Will the Minister of Railways be pleased to state the passenger amenities proposed to be provided at the railway stations on the Kerala section of the Madras-Mangalore line during 1959-60 and 1960-61?

The Deputy Minister of Railways (Shri Shahnawaz Khan) The following amenities are proposed to be provided at the under-mentioned stations during the year 1959-60

- 1 Kuttipuram—Extension of III Class waiting hall
- 2 Kuttipuram—Provision of pucca type latrine with 6 seats
- 3 Olavakkot—Provision of retiring rooms
- 4 Payyanur—Extension of III Class waiting hall
- 5 Payyanur—Provision of pucca type latrine with 6 seats
- 6 Shoranur Junction—Provision of additional dining hall in Non-Vegetarian Refreshment Room
- 7 Chullimada—Provision of pucca type latrine with 4 seats
- 8 Nilshwar—Provision of pucca type latrine with 6 seats
- 9 Valapatnam—Provision of pucca type latrine with 4 seats

As far as proposals for the year 1960-61 are concerned, the list will be finalised only by July 1959, after it is approved by the Users' Amenity Committee

Malabar-Cochin Express

1085 Shri Jinachandran: Will the Minister of Railways be pleased to state

(a) the number of seats available in each of the three classes for West Coast and non-West Coast passengers in Malabar and Cochin Expresses,

(b) whether in view of the large amount of traffic between Madras and West Coast towns, Government propose to run these two trains entirely for the use of West Coast passengers, and

(c) whether Government have any proposal to ease the present congestion in this sector?

The Deputy Minister Railways (Shri Shahnawaz Khan). The details of the accommodation provided in Nos 1 and 2 Madras-Mangalore Mails and Nos 19 and 20 Madras-Cochin Express trains are indicated in the statement placed on the Table [See Appendix II, annexure No 93] Accommodation is not separately set apart in these trains for West Coast and non-West Coast passengers

(b) No

(c) The steps taken and proposed to be taken to give relief to overcrowding on the trams serving the West Coast section of the Southern Railway, are indicated below

- (i) A sectional third class coach was introduced on Nos 19/20 Madras-Cochin Express trains between Madras and Salem with effect from 14th August, 1958 from Madras end and from 15th August 1958 from Salem end
- (ii) The sectional third class coach running between Madras and Arkonam on No 19 Madras-Cochin Express and No 312 Jalarpet-Madras Passenger was extended to run between Madras and Jalarpet with effect from 14th February, 1959, to clear the sectional

traffic between Madras and Jalarpet and thus afford some relief to through passengers going to West Coast

- (iii) With effect from 1st April, 1959, the Madras-Jalarpet sectional third class coach referred to in (ii) above, will be extended to run between Madras and Erode on Nos 19/20 Madras-Cochin Express trains
- (iv) With effect from 1st April 1959, by a re-adjustment of the present train services, a through passenger train will be provided, each way, between Madras and Shoranur to convenient timings
- (v) During the period from 1st April, 1959 to 30th June, 1959, Nos 19 and 20 Madras-Cochin Expresses and Nos 1 and 2 Madras-Mangalore Mails will be strengthened by one additional third class coach whenever possible
- (vi) Other passenger trains on the West Coast line will also be strengthened to the maximum extent possible during the summer months subject to availability of room on trains and the extent of overcrowding

अमरीकी गुब्बारा

१०८६ श्री बाजपेयी क्या परिवहन तथा संचार मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) क्या यह सच है कि उत्तर प्रदेश के पीलीभीत जिले के एक ग्राम में हाल ही में एक गुब्बारा पाया गया जो अनेक ट्रासमीटरों तथा अन्य वैज्ञानिक यंत्रों से सुसज्जित था

(ख) क्या यह भी सच है कि उक्त गुब्बारे के साथ एक पत्र भी सलग्न था जिससे

यह पता चलता है कि गुब्बारा अमरीकी सेना के श्रेष्ठ विज्ञान सम्बन्धी अड्डे से तापमान, दबाव और नमी आदि के विषय में जानकारी प्राप्त करने के लिये भेजा गया था ,

(ग) यदि हा, तो गुब्बारे के सम्बन्ध में क्या अन्य जानकारी प्राप्त करने का यत्न किया गया है , और

(घ) उसका क्या परिणाम निकला है ?

असैनिक उद्घाटन उपमन्त्री (श्री मुही-उद्दीन) (क) जी हा ।

(ख) से (घ) इण्डिया मीटियोरोलॉजिकल डिपार्टमेंट को पीलीभीत के सुपरिटेण्डेंट पब्लिस के भेजे हुए एक खत से यह पता चला कि १४ जनवरी १९५९ को पीलीभीत जिले के जहानाबाद गांव में एक गुब्बारा पाया गया जिसमें मौसमी औजार और ट्रासमीटर थे । इण्डिया मीटियोरोलॉजिकल डिपार्टमेंट को पीलीभीत में यह औजार ६ फरवरी, १९५९ को मिला और इस बात की गिनाल्ट कर ली गई है कि यह औजार अंतरासाक्षिक इन्वेस्टिगैटिवी बी खाम जानकारी के लिए उठाये हुए डिपार्टमेंट के औजारों में से है । इसके लिए कुछ सालों पहिले श्रीमि डिम्पाजलम से मिला हुआ एक पुराना अमरीकन ट्रासमीटर इस्तेमाल किया गया था और यही वजह है कि औजार पर बने हुए निशानात उभे अमरीकन श्रीमि का बता रहे थे । यहा यह भी बता देना मुनासिब होगा कि रूटीन बैलूनो की उडाना में जैसा कायदा है वैसा ही डिपार्टमेंट ने इसमें भी किया था कि औजार के साथ एक नोटिस लगा दिया था जिससे यह मालूम हो जाये कि औजार को इण्डिया मीटियोरोलॉजिकल डिपार्टमेंट भेज रहा है । ऐसा लगता है कि औजार पाने वालों ने इस नोटिस का खयाल नहीं किया । इस तरह के बैलून इण्डिया मीटियोरोलॉजिकल डिपार्टमेंट और कई देश अंतरासाक्षियर की मुस्तलिफ सतहों के मौसमी हालात, जैसे टेम्परेचर, दबाव, नमी वगैरह की जानकारी के लिए आमतौर से भेजे रहते हैं ।