Dujana House, Delhi

775. **Shri Vajpayee:** Will the Minister of Health be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No. 2935 on the 27th September, 1958 and state:

(a) the progress made in regard to the clearance of the slums around Juma Masjid Delhi;

(b) whether the scheme to build a modern fish market at Dujana House, Delhi has since been finalised; and

(c) if so, the details thereof?

The Minister of Health (Shri Karmarkar): (a) and (b). Government has sanctioned the scheme for the re-modelling of the Dujana House which provides for a fish market with a cold storage, besides residential units, vegetable booths and shops etc. The Central P.W.D. are ready to take up the work in hand, but the work cannot be started unless the existing structures are vacated by their present occupants. The Delhi Development Authority is using all possible methods to persuade these people to shift temporarily to any of the Transit Camps or subsidised houses of the Authority, but so far it has not been successful. The Mayor of the Delhi Municipal Corporation has also been requested to use her good offices in the matter so that this scheme which is to the advantage of the present occupants is executed without any further delay—The reluctance on the part of the occupants to shift to alternative accommodation is delaying the implementation of this scheme.

हिन्दुस्तान-तिब्बत सड़क

७७६. **श्री भक्त दर्शन :** क्या परिवहन तथा संचार मंत्री हिन्दुस्तान-तिब्बत सड़क के बारे में ४ दिसम्बर, १९५८ के अतारांकित प्रश्न संख्या ९९३ के उत्तर के सम्बन्ध में यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) निर्माण कार्य कहां तक पूरा हो चुका है;

(ख) इस पर अब तक कितना व्यय किया जा चुका है;

(ग) शेष कार्य कितने समय में समाप्त होने की आशा है; और

(घ) शेष कार्य को यथाशीघ्र समाप्त करने के लिये क्या विशेष कार्यवाही की जा रही है ?

परिवहन तथा संचार मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राज बहादुर) : (क)

	मील
मोटर चलाने लायक (शिमला से आगे)	९४
जीप मोटर चलाने लायक (इस में ११ मील लम्बी सड़क शामिल है जो कई टुकड़ों में है)	३८
६ फीट चौड़ा पैदल रास्ता	१८
पैदल रास्ते के लिये डाले गये २ फीट के निशान	१३

(ख) मार्च, १९५८ तक १.८८ करोड़ रुपये। चालू वर्ष के बजट में ३८.८४ लाख रुपये सड़क बनाने मे होने वाले खर्च को पूरा करने के लिये रखे गये हैं।

(ग) दूसरी पंचवर्षीय योजना के अन्त तक शिमले से १३८ मील दूर चिनी (Chini) तक जाने वाली सड़क के मोटर चलाने लायक बन जाने की आशा है। सीमा पर शिपकी (Shipki) तक ६२ मील लम्बी सड़क के टुकड़े का काम तीसरी पंचवर्षीय योजना में शुरू किया जायेगा।

(घ) सड़क को और जल्दी तैयार करने के लिये चिनी में एक नया सरकारी निर्माण विभाग खोला जा रहा।