

विवरण

(क) जी हाँ, खर्च की थोड़ी सी रकम को छोड़ कर जो खाते में नहीं दिखायी गयी है।

(ख) खाते में दिखाया गया

खर्च ₹,६५,८१६ ८६ रु०

अनुमानित खर्च जो अभी तक

अन्तिम शीर्षकों में नहीं

दिखाया गया है ₹,५००.०० रु०

जोड़: ₹,६८,३१६.८६ रु०

(ग) (प्राप्त सूचना के अनुसार)

१५-११-१९५८ से ६-२-१९५९ तक

बच्चे ₹६,२९१

बूढ़े कोई नहीं

(घ) इसके संचालन और अनुरक्षण की जिम्मेदारी बाल भवन के अधिकारियों पर है।

Bezwada-Gudur Railway Section

1808. Shri T. B. Vittal Rao: Will the Minister of Railways be pleased to refer to the reply given to Unstarred Question No 70 on the 18th November, 1958 and state

(a) the additional double track opened for traffic upto the end of February, 1959, on the Bezwada-Gudur Section; and

(b) the total amount spent so far on this work?

The Deputy Minister of Railways (Shri S. V. Ramaswamy): (a) Up to 18 February 1959 a further length of 4.27 miles has been opened bringing the total length to 2.2 miles

(b) Rs. 1.16 crores to end of January 1959.

दिल्ली में बाढ़ नियंत्रण कार्यक्रम

१८०९. श्री नवल प्रभाकर : क्या सिंचाई और विद्युत् मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि

(क) दिल्ली में बाढ़ नियंत्रण कार्यक्रम के अन्तर्गत १९५८-५९ में किये गये प्रयत्नों का विवरण क्या है,

(ख) इसमें होने वाले लाभ का व्यौरा क्या है, और

(ग) इस पर कितनी राशि व्यय की जा चुकी है ?

सिंचाई और विद्युत् उपमंत्री (श्री हाथी) :

(क) से (ग) निम्नलिखित २ बाढ़ नियंत्रण योजनाएँ जो दिसम्बर, १९५७ में मजूर की गई थी १९५८-५९ वित्तीय वर्ष में चालू रही —

क्रम सं०	बाढ़ नियंत्रण योजना का नाम	उससे होने वाले लाभ	योजना पर किया गया कुल खर्च
(१)	जमुना नदी के दाहिने किनारे पर ठोकर (स्पल) नं० १३ को ५० फुट और बढ़ाना।	नदी के कटाव से नाला नं० १२ (बिजली घर के पास) के बाएँ किनारे की रक्षा।	जनवरी १९५९ के अंत तक ₹६,८३९ रुपये (काम मार्च १९५९ के अन्त तक पूरा होने की आशा है)
(२)	नाला नं० १२ के बाएँ किनारे के सम-कोण (राइट एंगल्स) पर २ आड़ी ठोकरें (कास स्पल) बनाना।	नदी के कटाव से नाला नं० १२ (बिजली घर के पास) के बाएँ किनारे की रक्षा।	जनवरी १९५९ के अन्त तक ₹,१६,०८३ रु० (काम मार्च १९५९ के अन्त तक पूरा होने की आशा है)

(२) १९५८-५९ में बाढ़ नियन्त्रण के लिये केवल नजफगढ़ नाले के दुबारा खेती बन्धन (रिबेडिंग) के सम्बन्ध में अन्त-रिम योजना मजूर हुई है। इस योजना के अन्तर्गत नजफगढ़ नाले के आर० डी० ६५,००० (ककरीला पुल) और आर० डी० १,२७,५०० (दिल्ली-रोहतक रेलवे पुल से नीचे) के बीच के हिस्से में से सिल्ट और अन्य क्वाकटे हटाने का काम होना है। यह योजना १,४८,७५८ रुपये (विभागीय खर्च को छोड़ कर) की अनुमानित लागत पर मजूर की गई है। इस पर अभी कोई खर्चा नहीं हुआ है क्योंकि केन्द्रीय सार्वजनिक निर्माण विभाग (सी० पी० डब्ल्यू० डी०) ने, जिन्होंने यह काम करना है, अभी अभी टेंडर मंगायें हैं। आशा है यह योजना जगली बरसात के पहले पूरी हो जायगी और इससे लगभग २९०० एकड़ भूमि से पानी की निकासी होगी और यह क्षेत्र रबी फसल के लिये पिछले वर्षों से पहले तैयार हो जायगा।

Gaushalas Development Scheme in Punjab

1810. Shri D. C. Sharma: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to state the number of Gaushalas sanctioned by the Government of India for Punjab State during 1958-59 for augmenting the supply of milk in urban areas and breeding better types of cattle under Gaushala Development Scheme?

The Minister of Food and Agriculture (Shri A. P. Jain): No new Gaushalas will be taken up for development in 1958-59, as the ceiling sanctioned for the State is adequate to meet expenditure on the existing nine Gaushalas only.

Land Utilization Board in Orissa

1811. Shri Panigrahi: Will the Minister of Food and Agriculture be pleased to refer to the reply given to

Starred Question No. 82 on the 12th February, 1958 and state:

(a) whether the land utilization Board in Orissa has done any work to carry out the objects for which it was constituted;

(b) if so, what works or measures have been carried out by this Board in Orissa since then; and

(c) whether the Board has been reconstituted?

The Minister of Food and Agriculture (Shri A. P. Jain): (a) and (b). No work except issuing a Land Utilisation Order 1951 and enacting the Orissa Agricultural Act, 1951, has been done by the Land Utilisation Board.

(c) The State Government have reported that action is being taken to reconstitute the Board.

Exploring Club

1812. Shri Ram Krishan Gupta: Will the Minister of Transport and Communications be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Mr. Mihir Sen, an Asian Channel Swimmer, is proposing to start an exploring club to explore territories near the poles and in the Sahara and the Amazon basin;

(b) whether it is also a fact that he has requested for aid for this work; and

(c) if so, nature of the help given to him?

The Minister of State in the Ministry of Transport and Communications (Shri Raj Bahadur): (a) Government have no official information on this subject. But Shri Mihir Sen, when he met the Prime Minister some time ago, said that it was his intention to start an explorers' Club. There was no mention made of the Poles or the Sahara or the Amazon basin.

(b) and (c). No question has arisen about giving aid to him for this purpose.