(ख) उपरोक्त (क) को दृष्टि में रखते हुए, (ख) का प्रश्न ही नहीं उठता ।

इम्फाल-लखनऊ-दिल्ली उड़ान संख्या 490 पर विमान में तकनीकी खराबी

940. श्री हरीश रावत : क्या पर्यटन और नागर विमानन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या इम्फाल-लखनऊ-दिल्ली उड़ान संख्या 490 पर दिनांक 30 मार्च, 1982 को लखनऊ हवाई अड्डे पर उतरने से पहले कुछ तकनीकी खराबियों के कारण विमान को कुछ चक्कर लगाने पड़े थे और उतरने में कुछ कठिनाई हुई थी ;

(ख) यदि हां, तो क्या इम्फाल और लखनऊ के बीच किसी भी हवाई अड्डे पर इस प्रकार की तकनीकी खराबी को दुरूस्त करने के कोई प्रबंध हैं; और

(ग) यदि हां, तो इस संबंध में सरकार क्या कार्यवाही कर रही है ?

पर्यटन और नागर विमानन मंत्री (श्री अनन्त प्रसाद शर्मा): (क) जी, हां । 30-3-1982 को आई. सी.-490 उड़ान का परिचालन करने वाले इंडियन एयर-लाइन्स के बी-737 विमान वी. टी. के. की "अवतरण गियर स्थिति सूचक प्रणाली" में एक तकनीकी खराबी उत्पन्न हो गई थी। लखनऊ में अवतरण करने से पूर्व, अंडर-कैरिज को नीचा करते समय विमान चालक कि अंडर-कैरिज स्थिति सूचक उपकरण ने स्टारबोर्ड अंडर-कैरिज के लिए हरी बत्ती नहीं दिखाई । तथापि, कैबिन के झरोखों में से भौतिक जांच करने पर पाया गया कि अंडर-कैरिज नीचे को हुई थी तथा ताला लगा था । इसकी बाद में भूकर्मियों द्वारा भी पुष्टि की गई । विमान का अवतरण सुरक्षित तथा सामान्य था ।

(ख) जी, हां । इम्फाल तथा लखनऊ के बीच कलकत्ता एक ऐसा हवाई अड्डा है जहां पर ऐसी तकनीकी खराबियों को दूर करने संबंधी व्यवस्था उपलब्ध है ।

(ग) प्रश्न नहीं उठता ।

Exports by Kandla Free Trade Zone

9403. SHRI M. M. LAWRENCE: Will the Minister of COMMERCE be pleased to state:

(a) whether he is aware of the fact that out of the total exports of Rs. 48.5 crores by the Kandla Free Trade Zone, hardly export woth Rs. 7.09 crore had fetched us the foreign exchange worth its name, that is, hard currency, and this meagre amount is divided among about 30 units of the Zone—many of them on perpetual sick list draining hard-earned foreign exchange and that too hard currency, for importing non-essential raw materials; and

(b) if so, his reaction thereto?

THE DEPUTY MINISTER IN THE MINISTRY OF COMMERCE (SHRI P. A. SANGAMA): (a) Yes. Sir. The total exports of the units in Kandla for the period ending 31st January, 1982 was Rs. 48.62 crores, out of which exports worth Rs. 7.11 crores were made to hard currenhy areas. At present there are 67 units in Kandla, out of which 7 are sick and another 3 units have shown a poor export performance for the period ending 31-1-1982. Oht of the remaining 57 units, 37 are exporting their products to hard currency areas, 19 units are exporting to rupee payment countries and 1 unit is exporting to both of these.

(b) According to the present policy of the Government, there are no restrictions for export to rupee payment countries even if the raw-materials are imported from general currency areas, as long as the required value addition is maintained.